

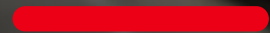


InfraGO

Bahnausbau

Nürnberg–Amberg–Furth im Wald

2. Sitzung des Koordinierungsrates Metropolenbahn



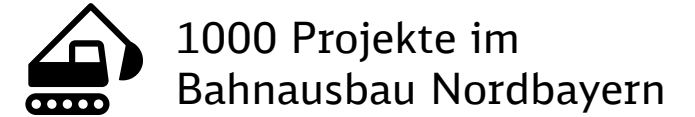
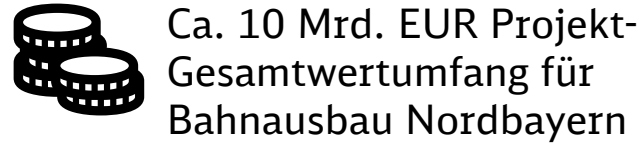
07.03.2024 | Cham

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Strukturelle Veränderungen
3. Bahnausbau Nordostbayern
4. Aktuelles zum Streckenausbau und Terminplan
5. Aktuelles zum Thema Bahnstrom
6. Ihre Fragen
7. Nächster Termin

Begrüßung und Vorstellung

Bahnausbau Nordbayern

Wer sind wir?



Matthias Trykowski

Leiter Technik Portfolio
Nordbayern



Norman Wilk

Leiter Ausbauprojekte
Nordostbayern



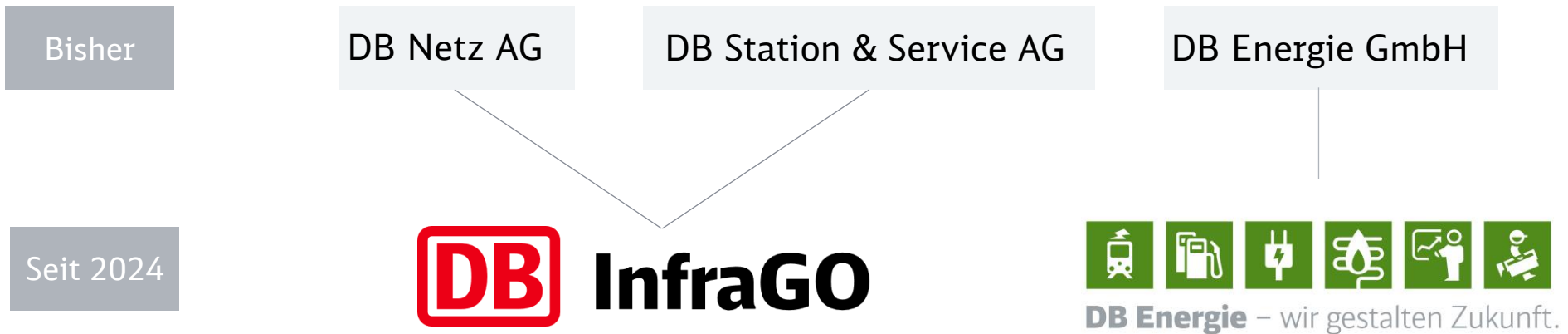
Marc Nöker

Projektleiter Metropolenbahn
und S-Bahn Ausbau ins
Pegnitz- u. Schnaittachtal

Strukturelle Veränderungen

Neue Organisationsstruktur seit Januar 2024

Änderung im DB-Konzern:
Verschmelzung zu einer **gemeinwohlorientierten** Infrastrukturgesellschaft



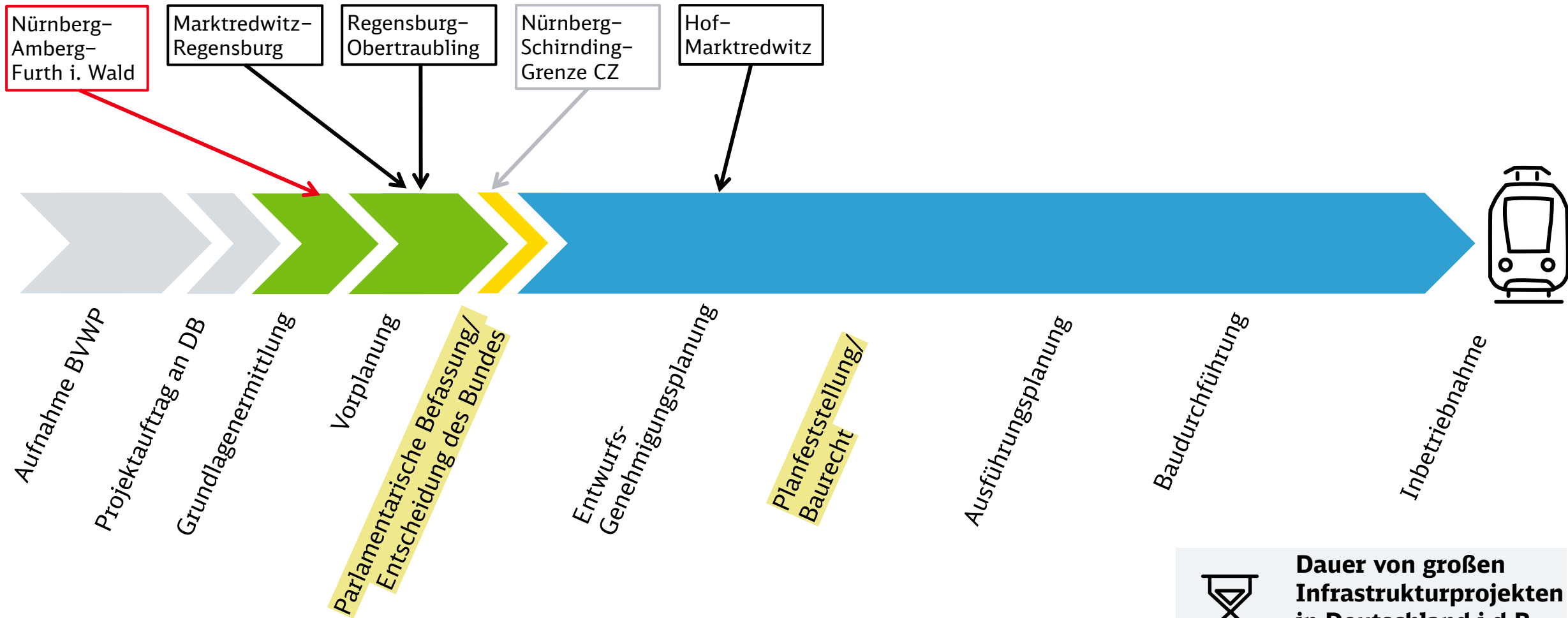
Wie wirken sich die aktuellen Sparpläne des Bundes auf unsere Projekte aus?

- Wir halten grundsätzlich **unverändert** an unseren Projekten, auch der Metropolenbahn, fest
- **Zeitliche Abfolge** von Neu- und Ausbauvorhaben wird aufgrund der aktuellen Haushaltslage überprüft
- Wir stehen mit dem Bund in einem intensiven **Austausch**
- Fokus: Modernisierung und Erneuerung des **Bestandsnetzes** (inklusive Bahnhöfe) und Projekte, die bereits **im Bau** sind
- Fest steht: Die Finanzierung der ersten **Generalsanierungen** und der Erhalt des Bestandsnetzes sind für 2024 und 2025 absehbar im Haushalt gesichert
- Verabschiedung neuer DB-Finanzplanung durch **Konzernaufsichtsrat Ende März 2024**
- Ziel: Verlängerung von Projektzeiten verhindern

Bahnausbau Nordostbayern

Wann soll ausgebaut werden?

Zeitliche Einordnung der Projekte in Nordostbayern



Stand: März 2024

 **Dauer von großen
Infrastrukturprojekten
in Deutschland i.d.R.
> 10 Jahre**

Blick ins Parallelprojekt: Ostkorridor Süd

Elektrifizierung und Ausbau Hof–Marktredwitz–Regensburg–Obertraubling

Der Abschnitt zwischen den Bahnhöfen **Irrenlohe** und **Schwandorf** befindet sich im Projektumfang des Ostkorridor Süd.

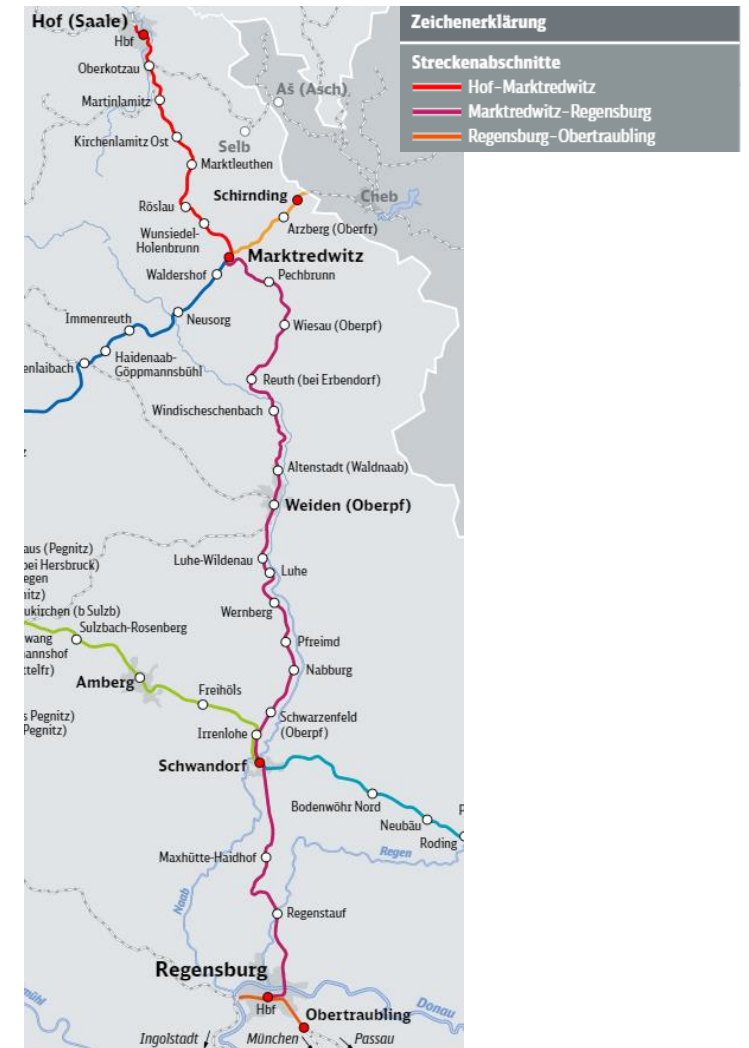
Drei Streckenabschnitte in unterschiedlichem Planungsfortschritt:

1. Elektrifizierung Hof–Marktredwitz

2. Elektrifizierung Marktredwitz–Regensburg

- Ziel: Vorplanung 2024 abschließen
- Erstellung Vorplanung inkl. Scoping-Unterlagen unter Berücksichtigung Beschleunigungspotentiale zur Erreichung der Zielfahrtzeit Deutschlandtakt
- Infomärkte laufen aktuell (Januar-März 2024)

3. Mehrgleisiger Ausbau Regensburg–Obertraubling



Aktuelles zum Streckenausbau und Terminplan Metropolenbahn

A solid red horizontal bar located below the main title.

Projektvorstellung im Video

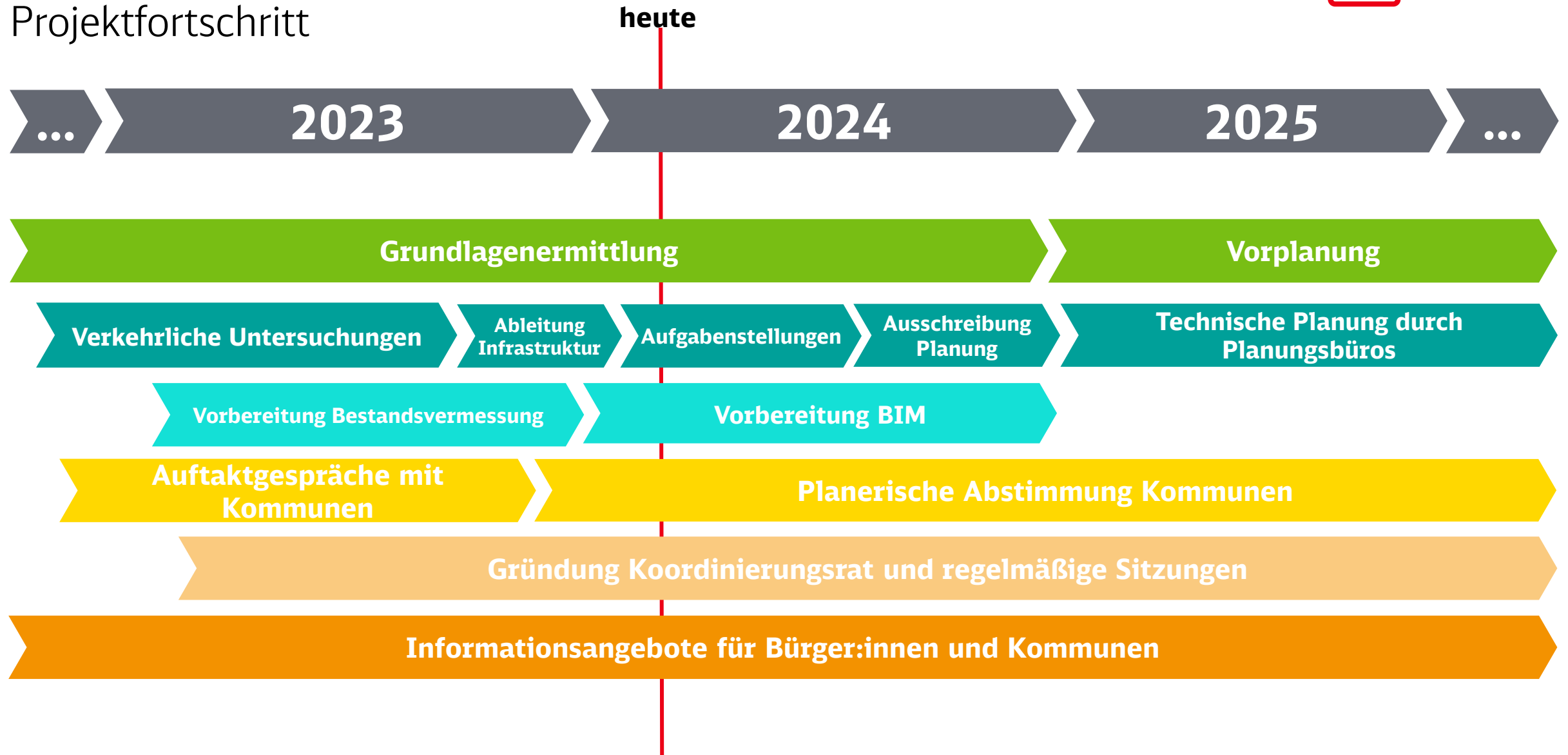
Elektrisch durch die Oberpfalz bis zur tschechischen Grenze

Am 7. März 2024 auf [YouTube](#) und unserer [Projektwebsite](#) veröffentlicht.



Zeitplan

Projektfortschritt



Metropolenbahn

Verkehrliche Ziele



**Zweigleisiger
Teilausbau** der
Strecke (D-Takt)



Durchgehende
Elektrifizierung



**Ausbau Kreuzungs-
bahnhöfe** Hiltersdorf
u. Freihöls



Verbesserung des
Nahverkehrs



Kürzere Reisezeit
Geschwindigkeits-
erhöhung bis zu
160 km/h

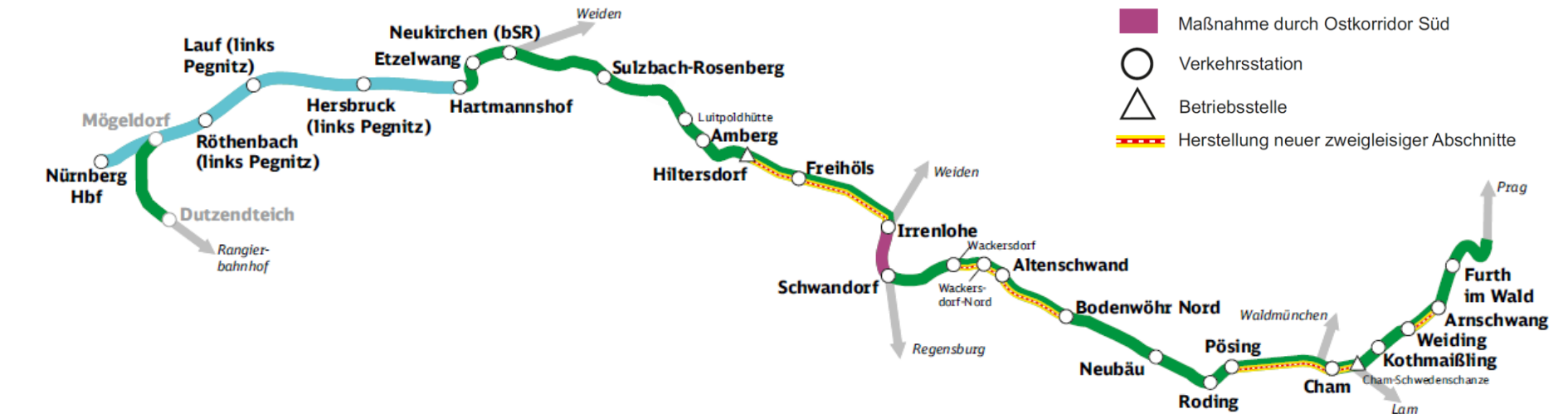


Fernverkehr
Nürnberg/München
- Prag

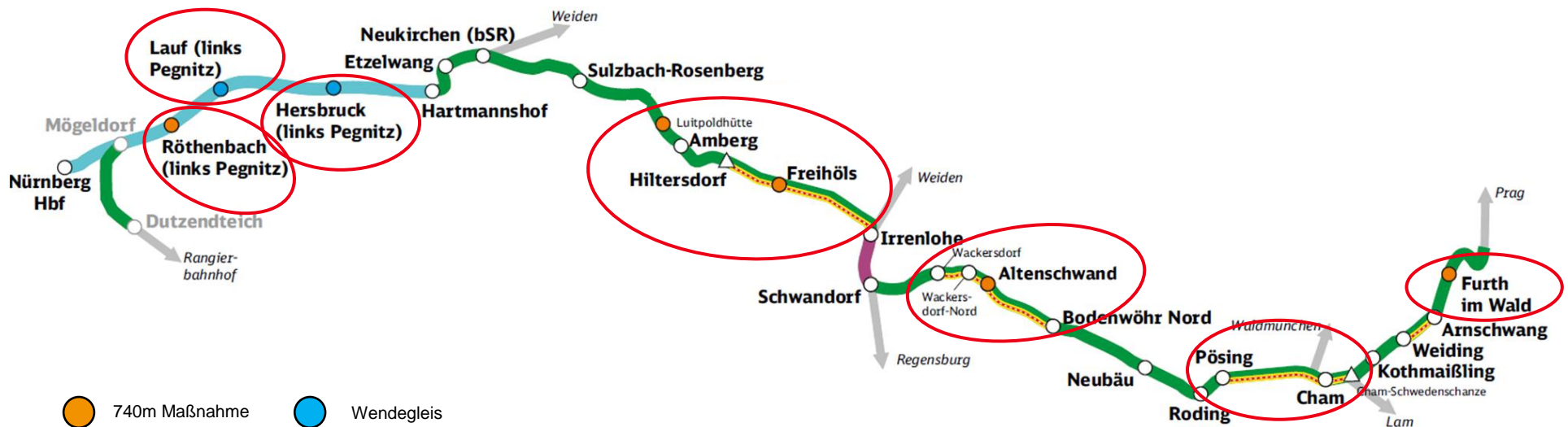
- Alternative für überlasteten Abschnitt Nürnberg–Neumarkt–Regensburg
- Elektrische Anbindung der Oberpfalz und der Tschechischen Republik an den Rangierbahnhof Nürnberg
- Fahr- und Knotenzeiten gemäß den Vorgaben des Deutschlandtaktes

Ergebnisse der Kapazitätsuntersuchung (EBWU)

Infrastruktur gemäß
Planungsauftrag des
BMDV

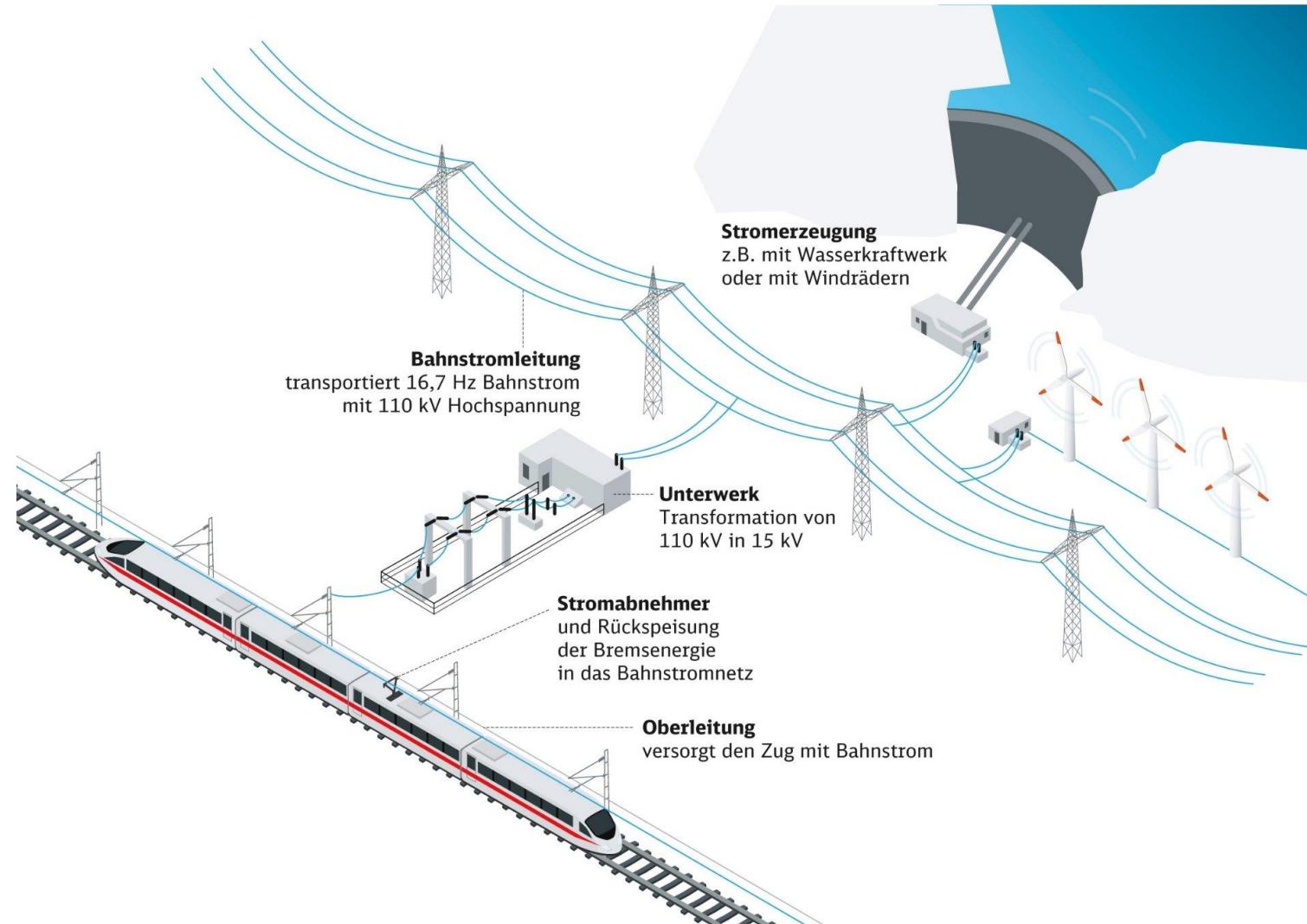


Infrastrukturkonzept
nach verkehrlicher
Untersuchung

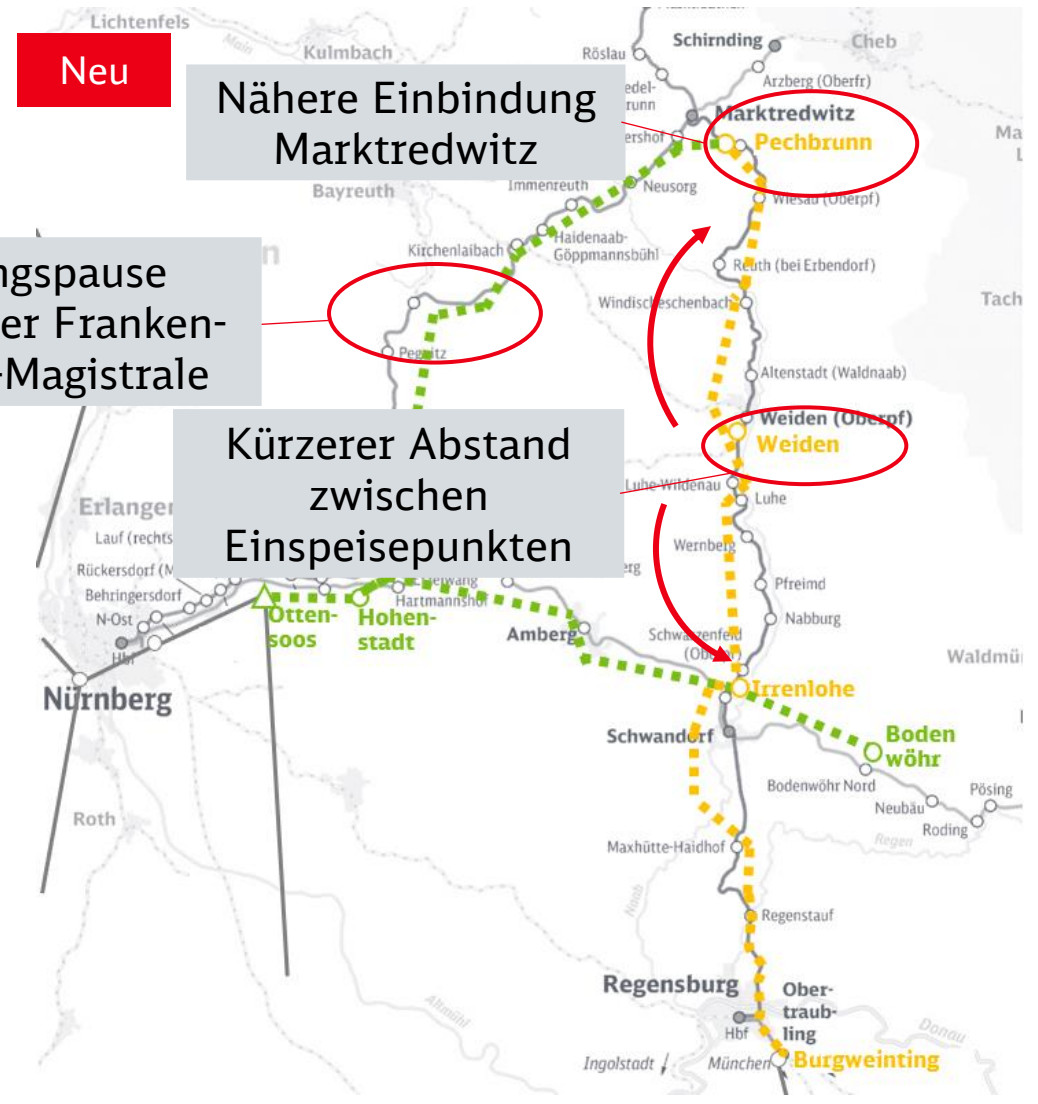
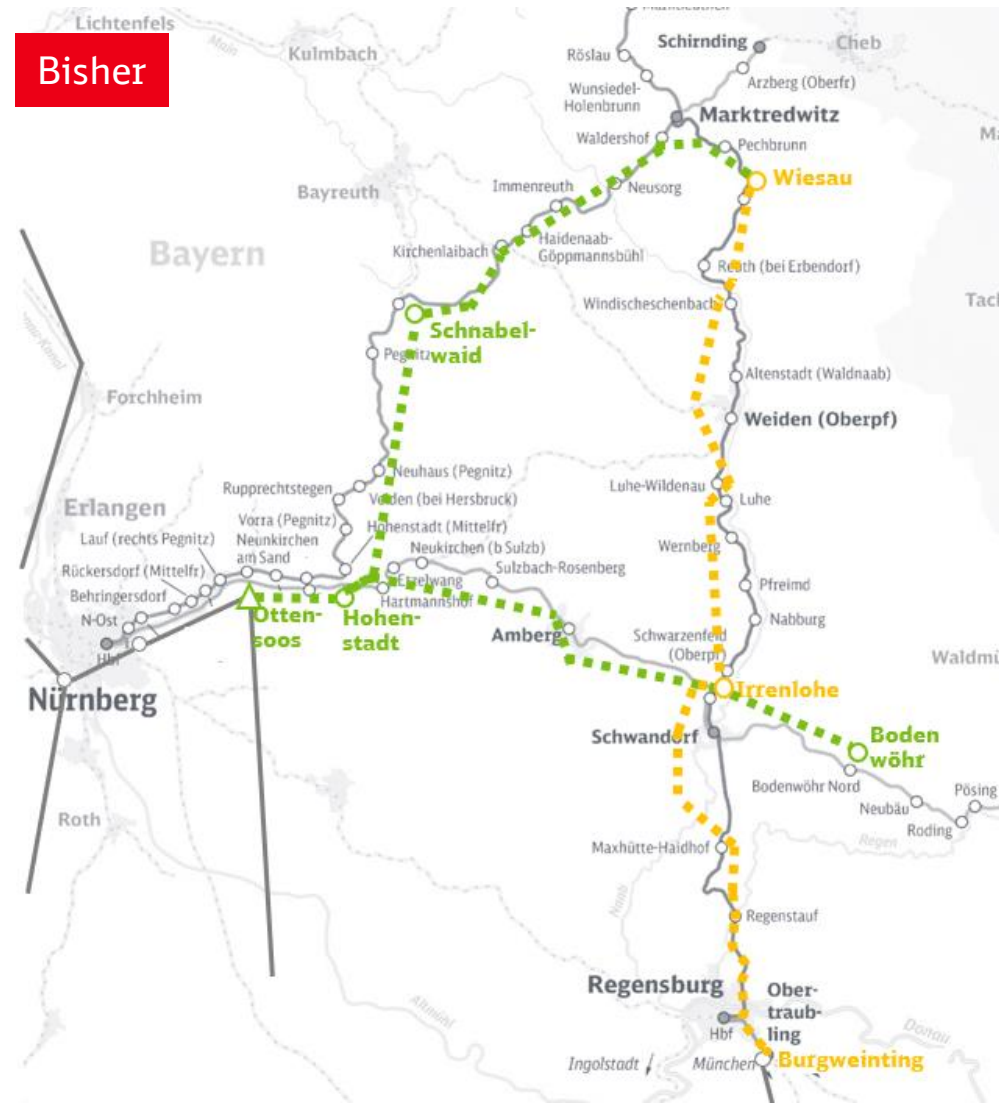


Aktuelles zum Thema Bahnstrom

Wie kommt der Strom zum Zug?



Aktuelles Konzept DB Energie



Raumverträglichkeitsprüfung Bahnstrom

Stand Nord-Süd-Achse

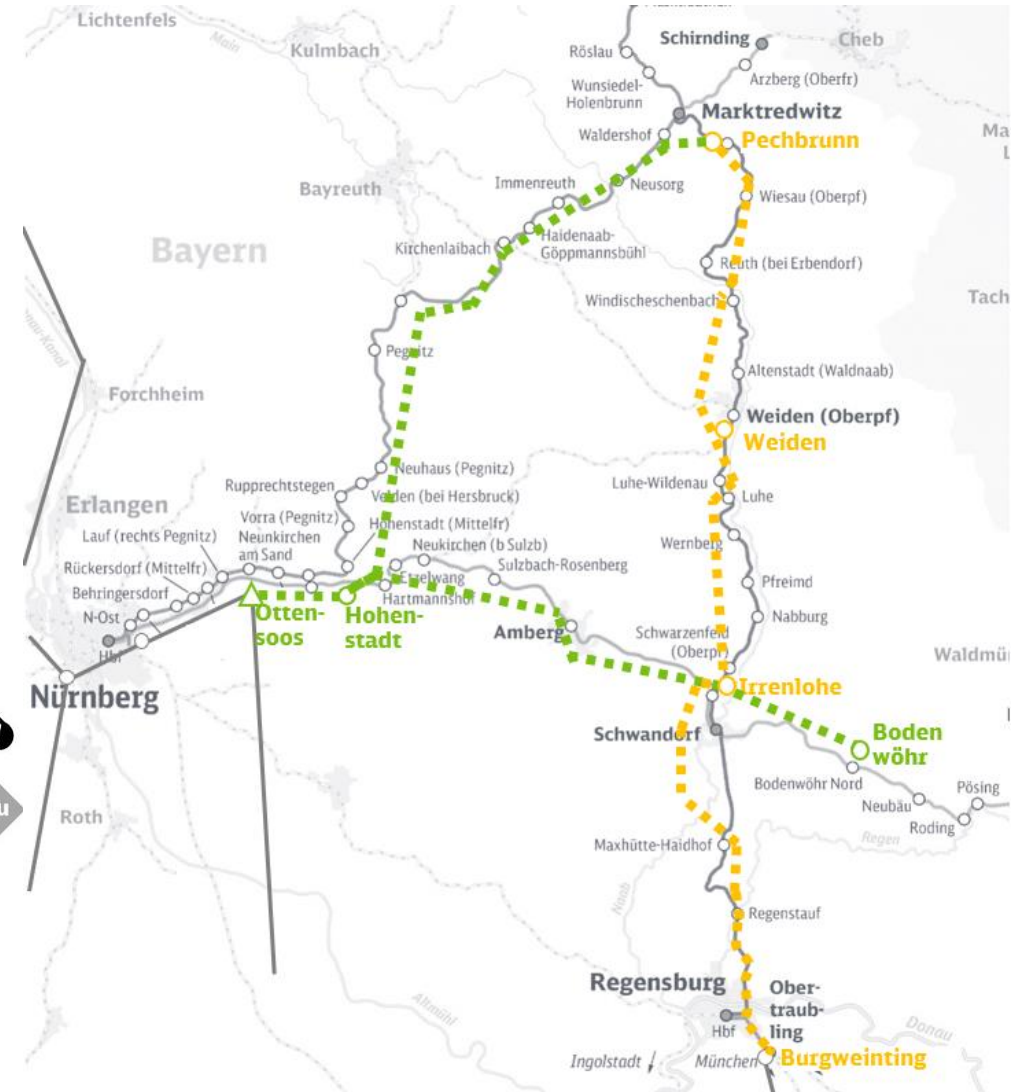
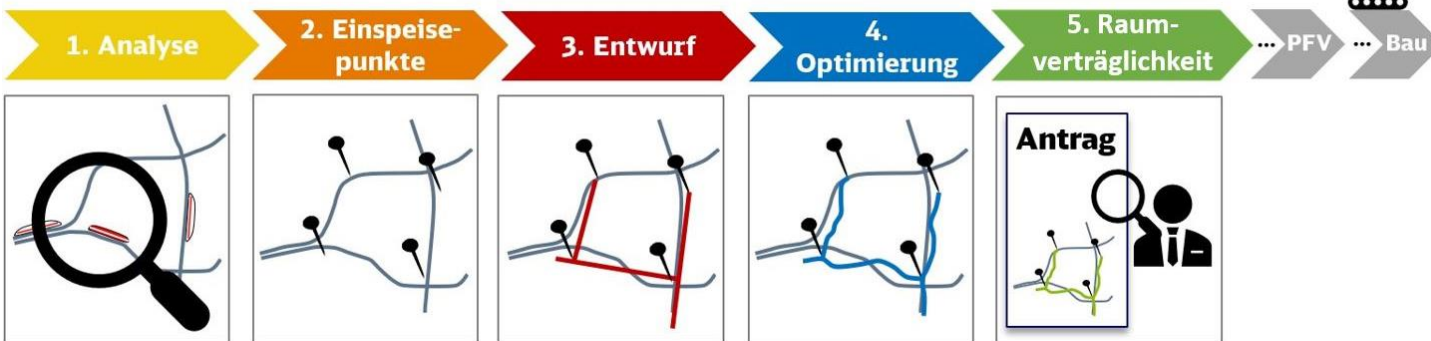
Paket 1 "Nord-Süd-Achse"

Bahnstromleitung **Burgweinting–Pechbrunn**

Planungsfirma wurde im Sommer 2023 beauftragt

- Planung Trassenkorridore
- Bewertung Trassenvarianten
- Antragskonferenz
- Vorbereitung der Unterlagen für die Raumverträglichkeitsprüfung (*ehemals Raumordnungsverfahren*)

Abgabe der Unterlagen bei der Regierung der Oberpfalz Ende Sommer 2024 geplant.



Raumverträglichkeitsprüfung Bahnstrom

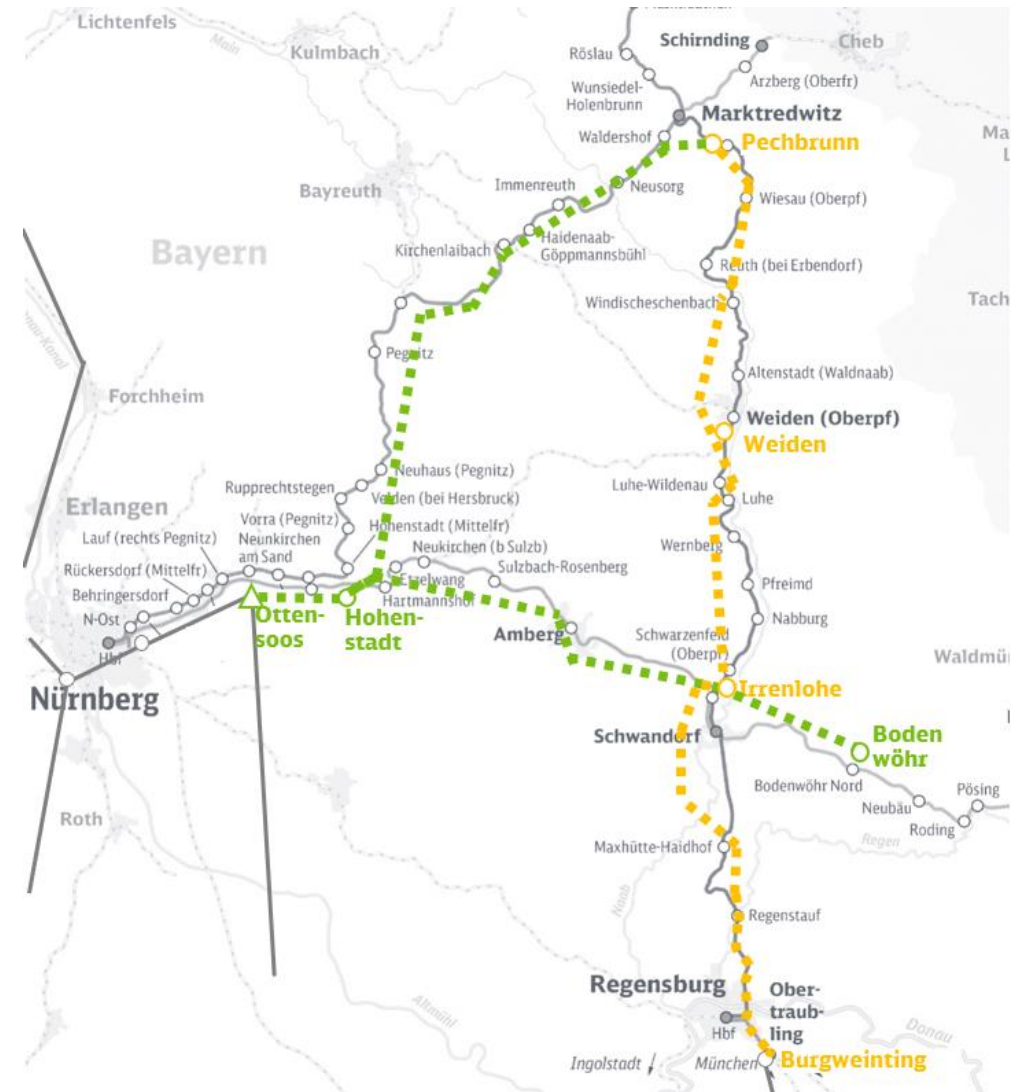
Stand West-Ost-Achse

Folgende Pakete "West-Ost-Achse"

- Finanzierung für Variantenuntersuchung
"nördlicher Ringschluss" ist gesichert
- Ausschreibung Planungsleistung: Analog zu Paket 1 im zeitlichen Versatz

Leitungsabschnitte:

- **Ottensoos-Hohenstadt**
 - Nördlicher Ringschluss: **Hohenstadt-Pechbrunn**
ODER
 - Südlicher Ringschluss: **Hohenstadt-Irrenlohe**
 - **Irrenlohe-Bodenwöhr**
- Ergänzende frühe Öffentlichkeitsinformation geplant



Ihre Fragen

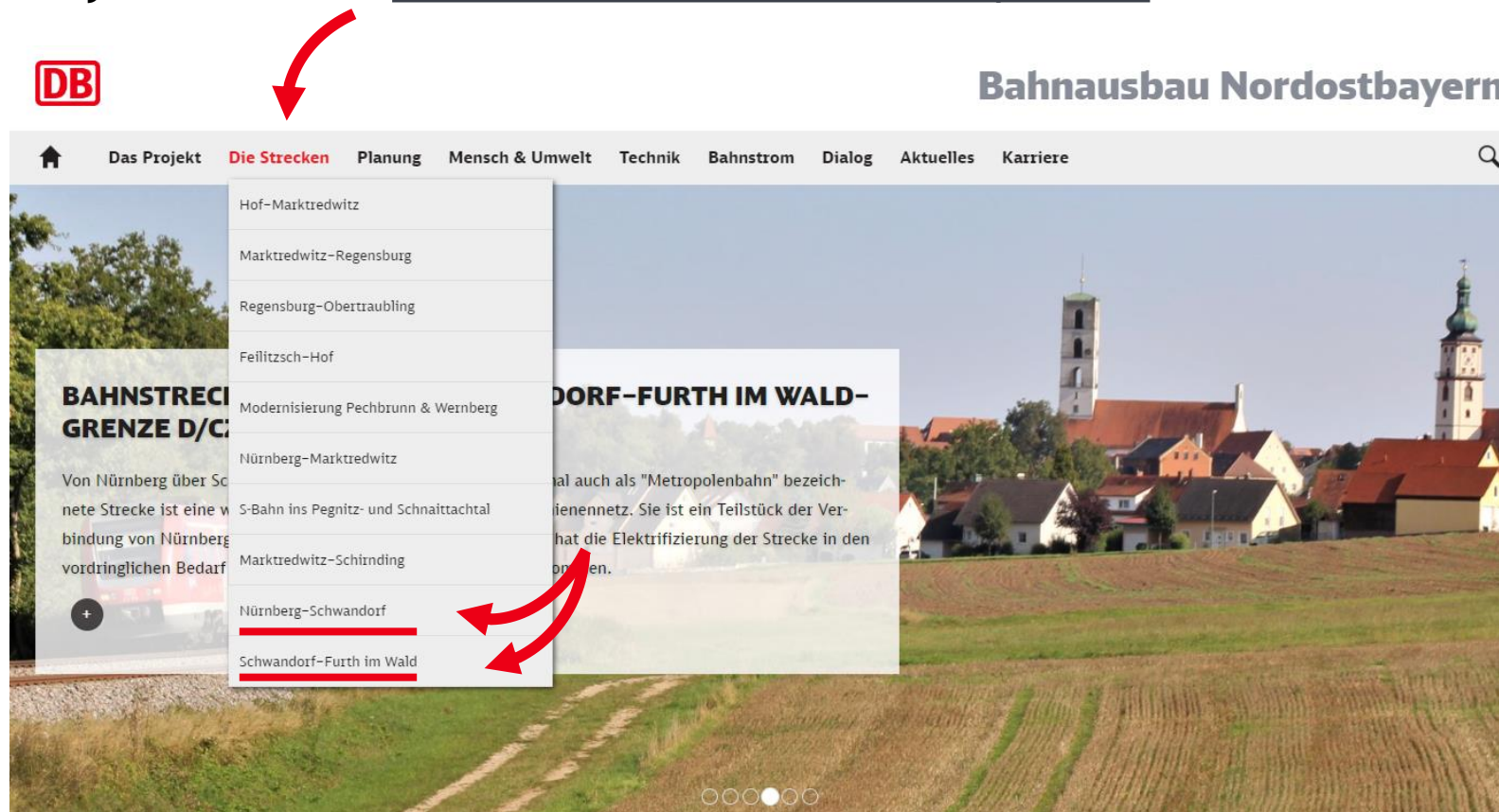
Nächste Sitzung

Unser Vorschlag:
Ende 2024/Anfang 2025

Noch Fragen offen?

Weiterführende Informationen

Projekt-Website: www.bahnausbau-nordostbayern.de



YouTube: [@bahnausbaunordbayern](https://www.youtube.com/@bahnausbaunordbayern)

E-Mail: bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com



Vielen Dank