

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
übergreifend	Verkehr	Frage	Infotermin	Ich bin skeptisch bezüglich der Fahrtzeiten. Mit der Elektrifizierung Hof Dresden haben sich die Fahrtzeiten dort verlängert!	Die Fahrzeitverlängerung zwischen Dresden und Hof nach Abschluss der Elektrifizierung hat keinen infrastrukturellen Hintergrund, die bestehende Infrastruktur ließe gerade mit Elektro-Traktion wesentlich schnellere Fahrtzeiten zu. Grund der Fahrzeitverlängerung war, dass es nur für den vergleichsweise kurzen Abschnitt Hof - Dresden wirtschaftlich nicht sinnvoll war, eine Kleinserie elektrisch angetriebener Neigetechnikfahrzeuge für den Nahverkehr zu entwickeln und zu bestellen. Durch den Entfall der Neigetechnik und die zusätzlichen traktionsbedingten Umstiege in Hof verlängerte sich die Fahrzeit. Nach Abschluss der Elektrifizierungsprojekte in Nordostbayern beabsichtigt die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG), eine neue Serie elektrischer Neigetechnikzüge zu bestellen. Zusätzlich beabsichtigen Bund und Bahn im Rahmen des Deutschlandtaktes bestehende Geschwindigkeitseinbrüche auf der Strecke Hof - Regensburg - München zu beheben, so dass eine signifikante Fahrzeitreduzierung im Fernverkehr und Regionalexpressverkehr erreicht wird.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Welche Ökobilanz haben diese Aluverbund-Schallschutzwände?	Generell sind Alu-Lärmschutzwände recyclebar. Durch den einfachen Aufbau sind die einzelnen Stoffe Alu, Metalle, Dämmmaterialien, EPDM Bänder leicht trennbar.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Wie verändert sich die maximal erlaubte Geschwindigkeit der Züge zwischen Oberkotzau und Hof? Bleibt sie bei 80? Dementsprechend wäre der Lärm mit modernen Zügen ja nicht lauter als bereits jetzt.	Die Streckengeschwindigkeit zwischen Hof und Oberkotzau wird von 80 km/h auf 90 km/h angehoben; für Neigetechnikzüge verbleibt sie bei 100 km/h. Für den einzelnen Zug betrachtet sinkt der in die Umgebung abgegebene Lärm durch den Wechsel vom Dieselantrieb auf den leiseren Elektroantrieb. Auf der anderen Seite werden jedoch zukünftig mehr Züge sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr unterwegs sein. Im Ergebnis dürfte die Schallbelastung zunehmen; der Lärmschutz wird die Lärmsituation gleichwohl verbessern.
Oberkotzau	Bahnhöfe	Frage	Infotermin	Damit ist Gleis 1 in Oberkotzau für die Zukunft gestorben. Und Gleis 6 auch!	Die Trassierungsänderungen in Oberkotzau wurden so geplant, dass grundsätzlich auch die vormals vorhandenen Gleise 1 und 6 inkl. der dazu notwendigen Weichen zu einem späteren Zeitpunkt realisierbar wären unter Anpassung weiterer Anlagen wie Lärmschutzwänden. Die Trassierung erlaubt grundsätzlich die Flexibilität, die Gleisanlagen im Nachgang des Projektes an veränderte Verkehrskonzepte anzupassen. Für die Zugzahlen nach der Prognose für 2030 sind die genannten Gleise nicht erforderlich und daher im aktuellen Ausbau nicht vorgesehen.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Infotermin	Gibt es wirklich eine Schallentlastung in Oberkotzau, wenn sich die Anzahl der Züge verdoppelt?	Die Wahrnehmung von Schall ist grundsätzlich etwas sehr subjektives. Mit der Elektrifizierung erhalten die Anwohner in Oberkotzau erstmals Schallschutz - dies wird die Lärmsituation insofern verbessern, dass insbesondere die Schallspitzen bei der Durchfahrt eines Zuges abgesenkt werden. Somit werden zwar häufiger Züge durchfahren, aber jeder einzelne Zug wird wesentlich leiser zu hören sein.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Döhlau	Schallschutz	Frage	Infotermin	Die Schallschutzwand geht in Döhlau ja nur bis zur B15. Ich vermute mal, das der Lärm an die am Ortsrand wohnenden vordringt. Wieso wird die Wand nicht etwas verlängert?	Die Schallschutzwände sind so dimensioniert und platziert, dass die gesetzlich geregelten Grenzwerte eingehalten werden, somit ist auch in Döhlau der Schutz der Anwohner sichergestellt. Unabhängig davon können sich die genauen Abmessungen der Wände in Höhe und Länge in der weiteren Detailplanung aber auch noch etwas verändern.
übergreifend	Verkehr	Frage	Infotermin	Ist die Einführung des Deutschland Taktes durch die lange Bauzeit gefährdet?	Der Deutschland-Takt liegt derzeit nur im Entwurf vor, der nicht abschließend beschlossen ist. Die Anforderungen aus dem Deutschland-Takt sind mit dem Projekt Hof-Marktredwitz vereinbar.
übergreifend	Brücken	Vorschlag	Infotermin	Ich schlage vor, die denkmalgeschützten Brücken den Freiluftmuseen anzubieten; Kleinlosnitz oder Bad Windsheim z. B.	Was mit den denkmalgeschützten Brücken nach dem Abriss passiert, ist derzeit noch nicht festgelegt. Bei Interesse sind wir gerne bereit diese den Kommunen vor Ort oder auch einem Museum zu überlassen. Einige Baumaterialien werden jedoch auch bei der Errichtung der entsprechenden neuen Bauwerke wiederverwendet, um den Charakter des Denkmals aufzugreifen.
übergreifend	sonstiges	Frage	Infotermin	Es wird ja nicht bestritten, dass eine Elektrifizierung auf der Bestandsstrecke möglich ist. Die Frage war vermutlich eher, ob man nicht vielleicht doch den Weg einer "großen Lösung" für den Güter- und Fernverkehr gehen sollte, evtl. auch außerhalb der Ortslagen.	Der Bund sieht für die Strecken in Nordostbayern eine Elektrifizierung auf der Bestandsstrecke vor, was technisch auch realisierbar ist. Der finanzielle und zeitliche Aufwand für eine komplette Neubaustrecke würde um ein Vielfaches höher liegen. Zudem ist der Bau neuer Strecken in Deutschland heute mit sehr großen Herausforderungen verbunden. Die DB ist daher durch den Bund mit dem Ausbau der bestehenden Strecken beauftragt.
übergreifend	sonstiges	Frage	Infotermin	Was haben eigentlich die Bürger vor Ort von den durchrauschenden Ferngüterzügen??? Mit Ausnahme des zusätzlichen Lärms.	Mobilität für Menschen und der Transport von Waren sind wichtige Bedürfnisse einer Gesellschaft - wir alle wollen mobil sein und ein gut gefülltes Regal im Supermarkt vorfinden. Auf der anderen Seite verursacht der dafür notwendige Verkehr immer auch Emissionen wie Lärm oder Abgase. Durch die Umsetzung von Schallschutz-Maßnahmen sollen diese Auswirkungen minimiert werden. Die Verlagerung von (Güter-)Verkehr von der Straße auf die klimafreundliche Schiene ist ein gesamtgesellschaftlich akzeptiertes Ziel, auf das die Elektrifizierungen in Nordostbayern einzahlen. Davon profitiert auch die regionale Wirtschaft, zum Beispiel durch eine attraktive Logistikabwicklung über das Container-Terminal in Hof. Zudem kann durch den Bahnausbau auch der Personenverkehr verbessert werden, vor allem durch den Anschluss der Region an den Fernverkehr. Attraktive Fernverkehrsverbindungen sind ein sehr wichtiger Standortfaktor, durch Klimaschutz und Verkehrswende wird die Bedeutung in Zukunft noch zunehmen.
Hof	sonstiges	Frage	Infotermin	Welche Auswirkungen haben die Ausbaupläne auf die Arbeitsplätze im DB-Werk Hof?	Die Ausbaupläne haben keine direkten Folgen für das DB-Werk Hof. Indirekt sorgt aber das Wachstum der Zugzahlen im Personen- und Güterverkehr auf dem Ostkorridor für einen größeren Bedarf an Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten an den Fahrzeugen. Das Werk am Standort Hof kann von dieser zusätzlichen Nachfrage an Wartungsleistungen

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Die Lärmschutzpegel gelten vermutlich an der Außenwand - ist das richtig? Bei geschlossenen Fenstern hört man den Zug dann vermutlich garnicht mehr?	Hier sind die Schutzfälle am Tag (6-22 Uhr) und in der Nacht (22-6 Uhr) zu unterscheiden. Am Tag gelten zwar höhere Grenzwerte, d.h. ein höherer Lärmpegel ist zulässig. Dabei wird aber eine Aufenthaltsfunktion im Außenbereich (z.B. auf dem Balkon oder im Garten) unterstellt. Ziel des Lärmschutzes am Tag ist es, nach Möglichkeit die Grenzwerte im Außenbereich durch aktive Schallschutzmaßnahmen einzuhalten. Nachts gelten hingegen deutlich geringere Grenzwerte, die einen ruhigen und gesunden Schlaf ermöglichen sollen. Dabei wird ein Aufenthalt in den Innenräumen der Wohneinheiten unterstellt. Auch hier besteht das Ziel entsprechend der wirtschaftlichen Verhältnismäßigkeit die Grenzwerte durch aktive Schallschutzmaßnahmen sicherzustellen, so dass auch bei geöffnetem Fenster geschlafen werden kann. Sollte dieses Ziel nicht erreicht werden, besteht dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz in Form von Schallschutzfenstern oder Dämmlüftern, so dass die Einhaltung der Schallpegel-Grenzwerte im Innenraum nachts gewährleistet ist.
übergreifend	sonstiges	Frage	Infotermin	Guten Abend, wie nahe darf ein bestehender Baumbestand an den Bahngrund gehen? Gibt es da gegenüber den bestehenden Regelungen weitere Verschärfungen? MfG Manfred	Es gibt keine Änderungen zu den bestehenden Regelungen. Bei Unklarheiten können Sie uns gerne per E-Mail kontaktieren.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Infotermin	Ich wohne direkt an der Bahnlinie (Brücke Martinlamitzerstraße 74) so wie ich bis jetzt aus der Presse erfahren habe werden in den Bereich keine Schallschutzwände aufgestellt diese werden in Bereich links in Richtung Marktredwitz ab Goldbach ca. 2,5 km Richtung Goldbachsteich Installiert. Wo keine Schallschutzwände Installiert werden soll nach Lautstärkenmessung Schallschutzfenster in den Häusern installiert werden, wie ist Ihre Aussage zu diesen Thema.	Dort wo aus wirtschaftlichen Gründen kein aktiver Schutz möglich ist, können passive Maßnahmen vorgesehen werden, wenn die Schallgrenzwerte der 16. BImSchV nicht eingehalten werden können.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Hof	Schallschutz	Frage	Infotermin	Guten Abend, ich habe eine Frage zum Bereich Unterkotzau, wo ich auch wohne. Dort führt die Bahn direkt vorbei insbesondere über eine Viadukt-Brücke / Saale. etwa km 160 - 162. Die Elektrifizierung wurde schon vor einigen Jahren fertiggestellt,- Lärmschutzmaßnahmen waren da offenbar kein Thema. Es ist nichts vorhanden !? Geradeauf der Brücke wird der Schall extrem weitergetragen. Bei Ostwind denkt man, die Bahn fährt direkt durch das "Dorf", Lärmschutzmaßnahmen wie Wall und Glaswand geplant??	Die Strecke nördlich von Hof ist bereits elektrifiziert. Hier sind im Projekt nur noch Anpassungen an den Signalanlagen vorgesehen. Nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Schienenwegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der dort genannten Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet. Dabei kommt es allein auf den Verkehrslärm an, der von dem zu bauenden oder zu ändernden Verkehrsweg ausgeht. Lärm, der aufgrund der baulichen Veränderung des Verkehrsweges an anderer Stelle, außerhalb des Baubereichs im Verkehrsnetz auftritt, fällt nicht in den Anwendungsfall der 16. BImSchV. Wir haben jedoch mit dem Eisenbahnbundesamt und dem Bundesverkehrsministerium abgestimmt, dass der Streckenverlauf von Leipzig nach Hof in das Lärmsanierungsprogramm aufgenommen wird.
übergreifend	Verkehr	Frage	Infotermin	Können die ALX-Verbindungen nach München dann ebenfalls durchgehend elektrisch betrieben werden?	Natürlich kann nach der Elektrifizierung die Verbindung Hof-München elektrisch betrieben werden. Ob dieser Zug später als ALX betrieben wird oder durch einen anderen Anbieter, ist nicht gesagt.
Hof	Schallschutz	Vorschlag	Infotermin	Anonymous hat bereits die Frage nach dem Schallschutz im Bereich Unterkotzauer Brücke aufgeworfen. Nachdem man sich beim Ausbau Süd aktuell sehr intensiv mit dem Thema Schallschutz beschäftigt, stellt sich für mich die Frage, ob die Bürger im Norden Menschen 2. Klasse sind, da hier beim Ausbau keinerlei Maßnahmen für den Schallschutz getroffen wurden. Hier sind dringend Nachbesserungen erforderlich!	Die Strecke nördlich von Hof ist bereits elektrifiziert. Hier sind im Projekt nur noch Anpassungen an den Signalanlagen vorgesehen. Nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Schienenwegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der dort genannten Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet. Dabei kommt es allein auf den Verkehrslärm an, der von dem zu bauenden oder zu ändernden Verkehrsweg ausgeht. Lärm, der aufgrund der baulichen Veränderung des Verkehrsweges an anderer Stelle, außerhalb des Baubereichs im Verkehrsnetz auftritt, fällt nicht in den Anwendungsfall der 16. BImSchV. Wir haben jedoch mit dem Eisenbahnbundesamt und dem Bundesverkehrsministerium abgestimmt, dass der Streckenverlauf von Leipzig nach Hof in das Lärmsanierungsprogramm aufgenommen wird.
übergreifend	sonstiges	Vorschlag	Infotermin	Die Strecke Hof Nürnberg (via Bayreuth) müsste m.E. eher komplett neu gebaut werden. Eine Elektrifizierung nutzt da nix, die ist viel zu kurvig.	Für eine Elektrifizierung stellt der Kurvenverlauf dieser Strecke kein Hindernis dar. Der Ausbau wird an den Kurven nicht scheitern.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Infotermin	schwarzenbach/S gerhart-hauptmannstr..hier ist der bahndamm gegenüber der fa. sandler wohl hoch genug, so daß kein schallschutz notwendig ist.(sonst sichtminimierung in die schöne landschaft) vielen dank für antwort.	An dieser Stelle können die Grenzwerte eingehalten werden, so dass kein aktiver Schallschutz benötigt wird. Bei Einzelfällen wird dies mit passiven Maßnahmen gelöst.
Döhlau	Schallschutz	Frage	Infotermin	Ich wohne in Döhlau oben auf dem Berg. Besonders Nachts (ich habe die Balkontür immer geöffnet) höre ich die Bahn und wache auch deswegen auf. Es soll doch ein drittes Gleis kommen, weshalb der Lärm zunehmen wird. Welche Maßnahmen sind dafür vorgesehen.	Die Schallschutzwand wird so positioniert, dass der Lärm absorbiert bzw. nach oben abgeleitet wird. So wird der Schall innerhalb der Ortslage auf Hausniveau nicht zu hören sein. Bei Einzelfällen wird geprüft ob noch zusätzlich eine passive Maßnahme zur Lärminderung benötigt wird.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
übergreifend	Schallschutz	Vorschlag	Infotermin	Hallo, ich gehe in die 4.Klasse. laut Plan bekommen wir auch eine Lärmwand. Meine Schwester malt sehr gerne. darf sie die Wände verschönern und anmalen, das sie nicht so sehr grau sind?	Derartige Gestaltungen sind grundsätzlich denkbar. Städte wie Forchheim haben ebenfalls ein individuelles Design an Schallschutzwänden.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Welche Rolle spielt das Ortsbild? Hat Schallschutz Vorrang vor allem, auch um den Preis, daß dadurch Orte "zerschnitten" werden?	Da das Projekt eine wesentliche Veränderung an der Strecke auslöst, sind wir gesetzlich verpflichtet, Schallschutzmaßnahmen vorzusehen. Natürlich ist auch das Ortsbild wichtig und es kann über gestalterische Optimierungen nachgedacht werden. Der Schutz der Anwohner darf dafür jedoch nicht vernachlässigt werden.
Hof	Schallschutz	Frage	Infotermin	Warum wechselt die Lärmschutzwand auf der Eisenbahnbrücke Alsenberger Straße die Trassenseite?	Die Schallschutzwand wechselt an der Alsenberger Straße nicht die Trassenseite, vielleicht ist das in der Darstellung nicht ganz genau
Hof	sonstiges	Frage	Infotermin	Ich bin längst gedienter Stadtrat in Hof und freue mich, dass es in der Region nun, schrittweise, schneller vorangeht und die Deutsche Bahn ihre Gesamtstrategie geändert hat. Die Topographie in Oberfranken und im 4-Ländereck ist nun mal so wie sie ist: Wie schaffen es die "Entscheidungsträger" in der Region, ca. 30 Jahre nach der Wende, dass die "Großprojekte" in und um Hof zeitnah umgesetzt werden: Alsenberger und Schlossweg-Durchlass, Schellenberg-Spange, Höllentalbahn-Machbarkeits-Studie usw	Um die Projekte schnell realisieren zu können, ist der Rückhalt der Politik und der Öffentlichkeit in der Region wichtig.
übergreifend	Schallschutz	Aussage	Infotermin	Ist den Damen und Herren, die nach Schallschutz schreien, auch bewusst was das für ein Eingriff in die Landschaft ist? Mich als Anwohner erwartet in Zukunft beim Blick aus den Fenster eine Schallschutzwand..TOLL Der Bahnlärm ist für mich als Anwohner kein Thema!	Keine Frage
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Wurde bei den Berechnungen des Schallschutzes, damals, die neuen, leiseren Flüsterbremsen berücksichtigt?	Ja die Flüsterbremsen sind bereits in unseren Untersuchungen unterstellt worden.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Infotermin	Wie verändert sich das Lärmaufkommen nach dem Ausbau im Bereich Martinlamitzer Bahnhof. Sind die Lärmschutzwände erforderlich?	Ob an einer Stelle eine Schallschutzwand erforderlich ist oder nicht ermitteln wir gemäß der Vorgaben in der 16. Bundesimmissionsschutzverordnung.
Hof	Schallschutz	Aussage	Infotermin	5000 Meter Mauer quer durch Hof. Wahnsinn.	Keine Frage
Hof	Bahnhöfe	Frage	Infotermin	Waren die Bahnsteige nicht schon mal so lang?	Ja, die Bahnsteige waren schon einmal länger. Die Bahnsteiglänge richtet sich immer nach dem aktuellen Betriebskonzept. Da der Nahverkehr zunehmen wird und auch der Fernverkehr wieder eingeführt wird, werden längere Züge und somit längere Bahnsteige benötigt.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Hof	Bahnhöfe	Frage	Infotermin	Könnte man nicht direkte Aufgänge von den Bahnsteigen (Hof Hbf) zum Luftsteg schaffen?	Aufgrund der Konstruktion des Luftstegs als Hängebrücke ist das leider nicht möglich.
Hof	Schallschutz	Frage	Infotermin	Gehen die Wände auch ÜBER den Kuhbogen?	Ja, Sie werden neben der Brücke auf einem separaten Balken laufen, sodass die Lärmschutzwand durchgehend geschlossen ist.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Wie wollen Sie das bekannte Graffiti Problem an den Lärmschutzwänden in Griff bekommen? Sonst schaut es nämlich bald aus, wie zb in Berlin, wo alle Wände zugespüht sind mit Graffiti!	Danke für den Hinweis, den wir gerne aufnehmen.
übergreifend	Schallschutz	Vorschlag	Infotermin	Man sollte möglichst frühzeitig wenigstens auf die Variante Glas/Alu hinarbeiten. Bei aller Rücksicht auf die Kosten, aber die reine Aluwand erscheint mir doch recht brutal.	keine Frage
Hof	Schallschutz	Aussage	Infotermin	5000 Meter Berliner Mauer durch Hof...Irre!!	keine Frage
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Die 80 Güterzüge fahren doch überwiegend in der Nacht, oder? Weil Tagsüber hat ja der Personenverkehr vorrang.	Wir gehen derzeit davon aus, dass von den Güterzügen in etwa die Hälfte am Tag und die Hälfte in der Nacht fahren werden.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Infotermin	Wir wohnen in der Martinlamitzerstr 76 in Schwarzenbach und schließen uns unserem Nachbarn Herrn Hüttel an. Gibt es wirklich keine Schallschutzwand? Was ist mit Erschütterungen? Die merken wir jetzt schon teilweise. Wir wünschen uns eine adäquate Lösung.	Der Erschütterungsschutz wird in der nächsten Planungsphase ermittelt, die Ergebnisse liegen uns noch nicht vor.
Schwarzenbach	Brücken	Frage	Infotermin	Die Strassenbrücke Förbauer Weg in Schwarzenbach ist eine hochfrequentierte Fußgängerbrücke und soll rückgebaut und nicht ersetzt werden. Gibt es dafür evtl. auch Alternativvorschläge? Z.B. ein Erhalt der Brücke durch eine Tieferlegung des Gleisbettes?	Eine Tieferlegung des Gleisbettes ist an dieser Stelle aus technischen Gründen ausgeschlossen, da die Fundamente der Widerlager unter den Gleisen liegen. Eine Planungsvereinbarung mit der Stadt Schwarzenbach liegt noch nicht vor, somit gehen wir von einem ersatzlosen Rückbau der Brücke aus.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Warum werden keine innovativen niedrigen Lärmschutzwände errichtet. Wurde das alternativ untersucht?	Grundsätzlich sind die niedrigen Lärmschutzwände wesentlich weniger wirkungsvoll. Bei einer starken Überschreitung der Grenzwerte reichen diese an vielen Stellen nicht aus. Im Rahmen des detaillierten Schallgutachtens wird aber auch die Möglichkeit für niedrige Schallschutzwände nochmals untersucht.
Hof	LST	Frage	Infotermin	Sie sprechen davon, das in Hof ein ESTW gebaut wird. Ist nicht bereits Stand der Technik ein Digitales Stellwerk zu bauen?	Die digitalen Stellwerke sind aktuell noch in der Erprobung, in einem ESTW kommt ebenfalls digitale Technik zum Einsatz. Nach derzeitigem Planungsstand gehen wir von einem ESTW aus.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
übergreifend	LST	Frage	Infotermin	Welche Auswirkungen hat der Neubau des Stellwerks auf die Strecke Richtung Bamberg. Ich habe gehört, dass dann auch die Stellwerke z.B. in Münchberg aufgelöst werden und alles von Hof aus gesteuert wird. Dank!	Die DB Netz AG plant in einem parallelen Projekt Stellwerksneubauten zwischen Schwarzenbach an der Saale und Neuenmarkt-Wirsberg.
übergreifend	Bauphase	Frage	Infotermin	Wie lange dauern die Baumaßnahmen von Hof bis Oberkotzau ?	In Summe gehen wir zwischen Hof und Oberkotzau derzeit von ca. drei Jahren Bauzeit aus.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Wie viele Züge fahren momentan zwischen Oberkotzau und Hof? Wie viele Züge werden nach Fertigstellung der Bauarbeiten fahren? Gibt es bereits Prognosen?	Aktuell fahren ca. 150 Züge pro Tag, die Prognose geht in etwa von einer Verdoppelung aus.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Was ist mit den Gebieten in denen kein Schallschutz geplant ist, dieses jedoch dennoch bewohnt ist (wenn auch in scheinbar nicht relevanter Anzahl). Kann hier nicht wenigstens ein passiver Schallschutz angelegt werden (Erdwall etc.)	Der Anspruch auf passiven Schallschutz wird im detaillierten Schallgutachten geprüft.
Schwarzenbach	Brücken	Frage	Infotermin	Warum darf eine denkmalgeschützte Brücke wie die Eselsbrücke in Schwarzenbache (hier Sandlerbrücke genannt) abgerissen werden? Der historische Wert wird damit übergangen!	Eine Absenkung der Gleise wäre unter Umständen möglich. Doch auch dann müssten aus Sicherheitsgründen Anpassungen an der Brücke vorgenommen werden (z.B. Berührungsschutz), welches das Bild der Brücke verändern würden. Wir empfehlen daher den Neubau der Brücke, sind aber im Gespräch mit der Stadt Schwarzenbach an der Saale sowie dem <u>Denkmalamt</u>
übergreifend	Verkehr	Frage	Infotermin	Wird der Ausbau und die Wiedereinführung des Fernverkehrs auch eine bessere Zugverbindung nach Berlin bringen?	Wir als DB Netz AG sorgen für die Infrastruktur. Die DB Fernverkehr hat aktuell Interesse daran bekundet, eine Linie von Dresden nach München im 2 Stunden Takt zu betreiben. Ob die Strecke weiter nach Berlin fährt muss DB Fernverkehr entscheiden.
Schwarzenbach	Brücken	Frage	Infotermin	die Brücke bei Schwingen soll verbreitert werden für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Es ist aber westlich eigentlich nur noch ein Feld, braucht der Bauer wirklich eine breitere Zufahrt oder ist das einfach ihr Standart?	Dazu hat es Abstimmungen mit den Landwirten, der Gemeinde und dem Bayerischen Bauernverband gegeben. Durch die Bahnübergangsauffassung des Bahnübergangs in Schwingen werden weitere Grundstücke auf der rechten Seite durch einen Verbindungsweg an die Brücke angebunden. In diesem Zusammenhang soll die Fahrbahn verbreitert werden, so dass größere landwirtschaftliche Fahrzeuge verkehren können.
übergreifend	sonstiges	Frage	Infotermin	Verlieren die angrenzenden Grundstücke im Zuge der Elektrifizierung und des dadurch erhöhten Verkehrsaufkommens an Wert? Ich denke diese Ortsteile verlieren dadurch an Atraktivität und eine Veräußerung wird nur mit Einbußen verbunden sein. Wird die Bahn Ausgleichszahlungen leisten?	Mit der Elektrifizierung bekommen viele AnwohnerInnen erstmals Schallschutz - das verbessert die Situation für die Anlieger. Auch durch die Verbesserungen im Nah- und Fernverkehr profitiert die Region und die Attraktivität wird gesteigert.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Schwarzenbach	Brücken	Frage	Infotermin	Ist es sinnvoll, den Bahnübergang Schwingen aufzulösen und einen neuen Wirtschaftsweg anzulegen, was eine erneute Versiegelung der Landschaft bedeutet.	In Abstimmung mit der Stadt Schwarzenbach wurde entschieden, dass in diesem Bereich die Auflösung des Bahnübergangs und der Anschluss an die benachbarte Brücke mit einem Verbindungsweg die sinnvollste Lösung ist. Der Weg wird im Wesentlichen sandgeschlämmt ausgeführt, so dass es zu keiner wesentlichen Versiegelung kommt.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Thema niedrige Lärmschutzwände. Güterzüge haben keine Dachaufbauten deshalb sind niedrige Lärmschutzwände gut geeignet. Ich als Betroffene bitte um eine qualifizierte alternative Lärmbetrachtung.	Grundsätzlich sind die niedrigen Lärmschutzwände wesentlich weniger wirkungsvoll. Bei einer starken Überschreitung der Grenzwerte reichen diese an vielen Stellen nicht aus. Im Rahmen des detaillierten Schallgutachtens wird aber auch die Möglichkeit für niedrige Schallschutzwände nochmal untersucht.
übergreifend	Schallschutz	Aussage	Infotermin	Den Lärmschutz in dieser Form braucht es wirklich nicht! Als Anwohner konnte ich bereits eine deutliche Lärmreduzierung durch die Flüsterbremse bemerken...	2017 haben wir eine Variante ohne Lärmschutzwände vorgestellt, zu der es Widerstand der Bevölkerung gab. Nun gibt es Rechtsanspruch auf Lärmvorsorge, somit müssen wir die gesetzlichen Grenzwerte gemäß 16. BImSchV einhalten.
übergreifend	Schallschutz	Aussage	Infotermin	Also gibt es "Schallschutz" auch, wenn das keiner will?! Da wird sich die Schallschutzindustrie freuen.	Keine Frage
Oberkotzau	Brücken	Frage	Infotermin	Ist mit dem Neubau der EÜ Schwesnitz eine Erhöhung des darunter liegenden Radwegs möglich oder wird im Gegenteil die Durchfahrtshöhe wegen des aufgeschotterten Gleises verringert?	Bei dem Neubau der Brücke werden wir aufgrund des Hochwasserschutzes die Unterkante der Brücke anheben, wodurch die Radfahrer sogar besser durchfahren können.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Besteht die Möglichkeit zusätzlich zur Schallschutzwand auch Schallschutzfenster zu bekommen?	Der Anspruch auf passiven Schallschutz wird im detaillierten Schallgutachten geprüft.
übergreifend	Verkehr	Frage	Infotermin	Wer garantiert, dass der versprochene Fernverkehr nicht wieder nach 2 Jahren gestrichen wird? So wie im Jahr 2003 als der ICE von Nürnberg nach Dresden wieder eingestellt wurde.	Die Bedeutung des Klimaschutzes wird in den nächsten Jahren voraussichtlich noch zunehmen. In diesem Zusammenhang glauben wir, dass die Fernverkehrsverbindung eine langfristige Zukunft hat.
übergreifend	sonstiges	Frage	Infotermin	Gibt es Pläne Unternehmen vor Ort, die in Bahnnähe liegen anzubinden? Das würde Güterverkehr direkt an der Quelle auf die Schiene bringen und Straßen entlasten und deren ggf. überdimensionierten Ausbau ersparen.	Das ist natürlich möglich und muss im Einzelfall geprüft werden.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Infotermin	Da die Bauarbeiten zum großen Teil in den Nachtstunden erfolgen werden, gibt es für die Anwohner für den Zeitraum der Bauarbeiten einen "provisorischen" Lärmschutz? Bei jetzigen nächtlichen Bauarbeiten ist der Lärm sehr hoch.	Detailfragen zum Bauablauf können wir in der jetzigen frühen Planungsphase noch nicht beantworten.



Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Oberkotzau	Schallschutz	Vorschlag	Infotermin	Wenn keine niedrigen Schallschutzwände möglich sind, ist dann eine Alternative denkbar im Bereich des Ortskerns in Oberkotzau bei der neuen Schnitzbrücke transparente Schallschutzwände aus Glas zu bauen (ohne auf die Wirtschaftlichkeit zu achten)?	Grundsätzlich sind auch andere Gestaltungen wie transparente Elemente denkbar. Schreiben Sie uns gerne eine E-Mail mit Ihren Ideen.
Hof	Bahnhöfe	Frage	Infotermin	Was passiert mit dem EG in Hof ? Ist jetzt schon eine Zumutung.	Das Empfangsgebäude hat zunächst nichts mit dem Bahnausbau zu tun - denn hier geht es ja um den Ausbau der Strecken. Für das Empfangsgebäude ist DB Station & Service zuständig.
übergreifend	LST	Frage	Infotermin	Fallen mit ESTW und ETCS die körperlich vorhandenen Signale weg?	Zukünftig werden wir auf ETCS ohne Signale setzen. Für den Übergangszeitraum werden wir für ältere Fahrzeuge weiterhin die Signale beibehalten.
Oberkotzau	Bahnhöfe	Frage	E-Mail	Bitte um Informationen und Austausch zu geplanten Maßnahmen im Bereich des Bahnhofs Oberkotzau	Kontaktaufnahme ist erfolgt.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Sind statt den Aluverbund-Wänden auch Gabionen denkbar?	Gabionen sind grundsätzlich vorstellbar. Dabei ist zu berücksichtigen: erhöhter Platzbedarf (Grundstücke), nicht als Zwischenwand möglich, Finanzierung der höheren Kosten zu klären
Oberkotzau	Verkehr	Frage	Gemeinderatssitzung	Wie verlässlich sind die genannten Zugzahl-Prognosen?	Die Zugzahlenprognose 2030 des Bundes sieht ca. 300 Züge pro Tag zwischen Hof und Oberkotzau vor. Das ist natürlich nur eine Prognose, die tatsächlichen Zahlen pro Tag können abweichen sowie täglich schwanken. Insbesondere die Angabe für Güterzüge (ca. 60-70) ist als Größenordnung zu verstehen. Eine wesentlich größere Zahl wäre aber mit der vorgesehenen Infrastruktur ohnehin nicht möglich.
Oberkotzau	sonstiges	Frage	Gemeinderatssitzung	Im Bereich des Parkplatzes beim Rangierbahnhof scheint ein Privat-Grundstück betroffen zu sein. Wann wird mit den Grundstückseigentümern gesprochen?	Das 3. Gleis kann zwar komplett auf Bahngrund gebaut werden, für die zusätzliche Lärmschutzwand wird eine kleine Fläche von einem anderen Eigentümer benötigt. Natürlich wird die DB Kontakt zum Eigentümer aufnehmen. Zunächst soll die Rückmeldung aus der Öffentlichkeit eingeholt werden bezüglich eventueller Änderungen.
Oberkotzau	Brücken	Frage	Gemeinderatssitzung	Werden beim Neubau der Straßenbrücke Klingerweg die Anlieger eingebunden?	Natürlich informieren wir alle Anwohner fortlaufend über die geplanten Maßnahmen.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Wird das Schallgutachten veröffentlicht?	Das finale Schallgutachten wird veröffentlicht werden. Derzeit liegt nur ein Arbeitsstand der Schallvoruntersuchung vor, der noch nicht zur Veröffentlichung geeignet ist.
Oberkotzau	sonstiges	Frage	Gemeinderatssitzung	Handelt es sich bei dem Projekt um einen Ausbau oder einen Neubau?	Im Projekt Hof-Marktredwitz handelt es sich um einen Ausbau mit kapazitätssteigernden Maßnahmen.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Wird die Topographie in den Untersuchungen zum Lärmschutz berücksichtigt?	Ja.
Oberkotzau	Brücken	Frage	Gemeinderatssitzung	Wird sich die Durchfahrthöhe für den Radweg an der EÜ Schwesnitz verringern?	Nein.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Oberkotzau	Brücken	Frage	Gemeinderatssitzung	Könnte der Radweg an der EÜ Schwesnitz verlegt werden?	Technisch ist das möglich. Dazu müsste der Markt Oberkotzau eine entsprechende Forderung aufmachen.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Könnten einzelne Elemente der Lärmschutzwände transparent gestaltet werden, beispielsweise die Sichtachse auf die Kirche?	Einzelne transparente Elemente sind grundsätzlich vorstellbar. Dabei ist die Finanzierung der höheren Kosten zu klären.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Sind auch passive Schutzmaßnahmen vorgesehen?	Es werden sicherlich noch passive Schutzmaßnahmen (Schallschutzfenster) dazukommen. Die Feststellung erfolgt im Rahmen des detaillierten Schallgutachtens.
Oberkotzau	sonstiges	Frage	Gemeinderatssitzung	Gibt es einen Rechtsweg?	Im laufenden Bürgerdialog können sich alle BürgerInnen informieren und diskutieren. Im vorbereitenden Verfahren hat jeder Betroffene die Möglichkeit, einen Einwand zu stellen und es gibt einen Erörterungstermin. Wird das Verfahren durch den Erlass eines Gesetzes beendet, kann u.a. von einem Betroffenen Klage vor dem Bundesverfassungsgericht erhoben
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Gibt es auch elektronische Verfahren, um den Bahnlärm auszulöschen?	Nein, das funktioniert aufgrund des diffusen Schallbildes nicht.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Wurde in der Schallschutzplanung die Wirkung der Züge mit Flüsterbremsen berücksichtigt?	Ja.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Sind Geschwindigkeitsbegrenzungen zur Lärmreduzierung denkbar?	Nein.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Könnten die Lärmschutzwände bepflanzt werden?	Das ist grundsätzlich mit vorgelagerten Rankgittern möglich. Die Finanzierung der Mehrkosten wäre zu klären.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Werden die Lärmschutzwände im gesamten Ortsbereich die gleiche Höhe haben?	Die Wandhöhe wird im detaillierten Schallgutachten für die einzelnen Bereiche festgelegt. Es ist davon auszugehen, dass nicht im gesamten Ort die gleiche Höhe nötig sein wird.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Gemeinderatssitzung	Gibt es auch halbrunde Schallschutzwände?	Nein, dies ist aufgrund der Oberleitung nicht möglich.
Hof	Schallschutz	Frage	E-Mail	Schallschutz im bereits elektrifizierten Bereich Unterkotzau	Die Strecke nördlich von Hof ist bereits elektrifiziert. Hier machen wir nur noch Anpassungen an den Signalanlagen. Da wir keine wesentliche Veränderung an der Strecke vornehmen (16. Bundesimmissionsverordnung), besteht in diesem Anspruch kein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorge. Wir haben mit dem Eisenbahnbundesamt und dem Bundesverkehrsministerium abgestimmt, dass der Streckenverlauf von Leipzig nach Hof in das Lärmsanierungsprogramm aufgenommen wird.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	E-Mail	Schallschutz für Ortsteil Fattigau	Gemäß vorliegendem Schallgutachten keine klassische Wand bei Fattigau, innovative und passive Maßnahmen werden für detailliertes Schallgutachten noch geprüft

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Hof	Schallschutz	Frage	Stadtrat Hof	Wird es im Bereich nördlich der Jahnbrücke auch Schallschutz geben?	Dieser Bereich liegt außerhalb des Projektabschnitts Hof-Marktredwitz – somit besteht hier kein Anspruch auf Lärmvorsorge. Bund und Bahn haben diesen Abschnitt aber in das Lärmsanierungsprogramm aufgenommen. Durch eine gesetzliche Änderung wurde kürzlich sogar eine beschleunigte Umsetzung solcher Maßnahmen ermöglicht.
Hof	sonstiges	Frage	Stadtrat Hof	In der Presse war von drei verschiedenen Varianten für das Wendegleis zu lesen. Welche wird von der DB präferiert?	Die Untersuchungen hierzu laufen. Die Vorzugsvariante steht noch nicht fest. Im Lauf des ersten Quartals 2021 soll es weitere Abstimmungen mit dem Freistaat Bayern geben.
Hof	Schallschutz	Frage	Stadtrat Hof	Wird das Schallgutachten veröffentlicht?	Das finale Schallgutachten wird veröffentlicht werden. Derzeit liegt nur ein Arbeitsstand der Schallvoruntersuchung vor, der noch nicht zur Veröffentlichung geeignet ist.
Hof	sonstiges	Frage	Stadtrat Hof	Sind die Elektrifizierung und der Neubau des Haltepunktes Hof Mitte auch unabhängig voneinander realisierbar?	Ja. Der Haltepunkt Hof Mitte soll auch bereits vor der Elektrifizierung baulich umgesetzt werden. Im Sinne eines abgestimmten Vorgehens werden beide Vorhaben gemeinsam geplant sowie kommuniziert.
Hof	Brücken	Frage	Stadtrat Hof	Ist die Durchfahrthöhe des Luftstegs ausreichend für die Elektrifizierung?	Ja.
Hof	Verkehr	Frage	Stadtrat Hof	Ist Hof beim Deutschland-Takt berücksichtigt?	Zum Deutschland-Takt liegt derzeit nur ein Entwurf vor. Darin ist Hof als Taktknoten enthalten.
Hof	Bahnhöfe	Frage	Stadtrat Hof	Wann wird der Hofer Hauptbahnhof richtig barrierefrei?	Der Hofer Hbf ist infrastrukturell derzeit bereits barrierefrei. Allerdings passt teilweise die Höhe der Bahnsteige nicht zur Einstiegshöhe der Züge. Dieses Problem wird mit der Elektrifizierung behoben.
Hof	Bahnhöfe	Frage	Stadtrat Hof	Was passiert mit dem Hofer Empfangsgebäude?	Derzeit läuft bei DB Station & Service eine Entbehrlichkeitsprüfung für das Gebäude. Diese Entscheidung soll in den nächsten Monaten fallen.
Hof	Bauphase	Frage	Stadtrat Hof	Wann wird die Elektrifizierung realisiert?	Bis zum Bau liegen noch viele Schritte vor uns. Die Benennung eines Inbetriebnahmetermins ist in einer so frühen Phase leider nicht verlässlich möglich.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Entsteht durch die Überleitstelle zusätzlicher Lärm?	Natürlich ist die Schallentwicklung durch die Weichen etwas verändert. Die Vorgaben der Schallberechnung gemäß 16. BImSchV/Schall 03 sehen keine Berücksichtigung in der Schallberechnung vor.
Schwarzenbach	Bauphase	Frage	Gespräch	In welcher zeitlichen Abfolge und in welchem Zeitrahmen sollen die Maßnahmen in Schwingen umgesetzt werden?	Die Maßnahmen werden mit der Elektrifizierung realisiert. Dabei wird zunächst der Verbindungsweg gebaut, dann die Straßenbrücke Schwingen neugebaut und abschließend der Bahnübergang abgebrochen. Erst anschließend kann auch das Stellwerk Oberkotzau realisiert werden.
Schwarzenbach	Brücken	Vorschlag	Gespräch	Aus Sicht der Stadt Schwarzenbach sollte der Verbindungsweg insbesondere in der Steigung asphaltiert werden.	Die Beschaffenheit des Weges wird in der Detailplanung näher untersucht.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wurde die Topographie (Einschnitt) in Schwarzenbach bei den Lärmberechnungen berücksichtigt?	Ja, dazu wurde ein digitales Geländemodell verwendet.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Werden die Schallschutzwände auf dem Bahndamm stehen oder direkt am Gleis im Einschnitt?	Dies wird im detaillierten Schallgutachten nochmal betrachtet. Voraussichtlich ist jedoch die Platzierung direkt am Gleis wirkungsvoller und auch optisch vorteilhaft.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wird das Schallgutachten veröffentlicht bzw. kann die Stadt dieses erhalten?	Das finale Schallgutachten wird veröffentlicht werden. Derzeit liegt ein Arbeitsstand vor, der noch nicht zur Veröffentlichung geeignet ist. Wir gehen davon aus, dass gegen Ende dieses Jahres das finale Schallgutachten übergeben werden kann. Somit bleibt genug Zeit dieses zu prüfen bis zur Antragstellung vsl. im 2. Halbjahr 2022.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Kann es nicht auch für die Sandler AG eine Schallschutzwand geben zum Schutz der Beschäftigten?	Die Gewerbeeinheiten werden im detaillierten Schallgutachten nochmal näher betrachtet. Grundsätzlich gibt es in gewerblich genutzten Gebäuden kein so hohes Schutzbedürfnis, beispielsweise weil diese meist nachts nicht genutzt werden und unter Umständen durch Maschinenlärm ohnehin eigene Lärmquellen haben.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Was passiert mit den einzelnen Wohngebäuden im Bereich der Gewerbeeinheiten östlich der Bahn?	An dieser Stelle gehen wir von einem Anspruch auf passiven Lärmschutz aus, dies wird in der Detailplanung vertieft.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Warum reicht die Lärmschutzwand am Hainbergweg über die bebauten Bereiche hinaus?	Die Untersuchungen haben ergeben, dass diese Platzierung erforderlich ist, um den Schall entsprechend abzufangen. In der Detailplanung sind aber auch noch leichte Verschiebungen möglich.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wäre denn nicht noch eine Schallschutzwand zum Schutz von Martinlamitz erforderlich, in etwa auf Höhe der SÜ Förbauer Weg?	Die Bebauung befindet sich hier in relativ großem Abstand zur Bahnstrecke, daher werden die gesetzlichen Grenzwerte eingehalten. Für einzelne Gebäude gibt es unter Umständen Anspruch auf passiven Schallschutz.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wieso gibt es am Waldbad keine Schallschutzwand?	Beim Waldbad handelt es sich gemäß Flächennutzungsplan um eine Gewerbeeinheit mit entsprechend geringerem Schutzbedürfnis. Der unabhängige Schallgutachter sieht an dieser Stelle daher keine Erfordernis für eine Schallschutzwand.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Könnte die Stadt an einer Stelle auf eine Schallschutzwand verzichten und diese dafür lieber an einer anderen Stelle gleichwertig bekommen?	Nein, dies ist gesetzlich nicht möglich. Der Schallschutz dient dem Schutz der durch Lärm betroffenen Anwohner und kann daher nicht beliebig verschoben werden.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Westlich der Gleise entsteht das Neubaugebiet Kornbergblick, ca. 300 Meter entfernt von der Bahnstrecke. Kann hier auch noch eine Schallschutzwand gebaut werden?	Sofern das Baugebiet im Bebauungsplan entsprechend ausgewiesen ist, wird dies im detaillierten Schallgutachten nochmal betrachtet. Ohne dem Gutachten vorgreifen zu wollen, ist bei einer Entfernung von mehr als 300 Metern nicht unbedingt mit einer Schallschutzwand zu rechnen.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Ist die Schallschutzwand westlich der Gleise denn wirklich lang genug - im Süden wie im Norden?	Die Lage der Schallschutzwände wurde durch einen unabhängigen Gutachter gemäß der gesetzlichen Grundlagen berechnet.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Gegenüber der Sandler AG auf der anderen Seite der Bahnstrecke ist mit einer Erweiterung des Baugebietes für gewerbliche Flächen zu rechnen. Kann hier ein entsprechender Schallschutz vorgesehen werden?	Auch hier ist maßgeblich der Bebauungsplan. Für gewerbliche Flächen sieht der Gesetzgeber kein so hohes Schutzbedürfnis wie für Wohngebiete.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Kann der Schallschutz auch später noch angepasst werden, beispielsweise wenn zusätzliche Baugebiete dazu kommen?	Technisch ist das möglich auch bestehende Schallschutzwände noch zu erweitern oder verlängern. Wenn die Stadt neue Baugebiete ausweist unter Kenntnis des geplanten Ausbaus der Bahnstrecke gibt es auch hier eine entsprechende Pflicht.
Schwarzenbach	Brücken	Vorschlag	E-Mail	Verlauf des geplanten Verbindungsweges von BÜ Schwingen zu SÜ Schwingen, Vorschlag eines alternativen Verlaufs	Der aktuelle Planungsstand wurde dem Fragesteller übermittelt. Der Alternativvorschlag wird zur Prüfung in die Entwurfsplanung übernommen.
Hof	Schallschutz	Frage	E-Mail	Frage nach Schallschutz in Moschendorf: zumindest passiver Schutz möglich? Auswirkungen Schallschutzwand Döhlau auf Moschendorf?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine klassische aktive Schallschutzwand ist gem. vorliegendem Schallgutachten nicht vorgesehen, Im detaillierten Schallgutachten wird dies noch einmal überprüft. Dabei werden dann auch die aktuellen Zugzahlenprognosen sowie das 3. Gleis berücksichtigt. Zusätzlich werden innovative und passive Schutzmaßnahmen untersucht.</li> <li>- Aufgrund der absorbierenden Wirkung von Aluverbundwänden ist nicht mit einer Auswirkung der Döhlauer Schallschutzwand auf Moschendorf zu rechnen.</li> </ul>
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	E-Mail	Schallschutz im Bereich des Überholgleises in Oberkotzau	Am östlichen Überholgleis ist keine Schallschutzwand erforderlich, da dieses nachts regelmäßig nicht benötigt wird (nachts keine Konflikte zwischen Personen- und Güterverkehr, die Überholungen erforderlich
Hof	Schallschutz	Frage	E-Mail	Platzierung der Wand im Bereich SÜ Jahnstraße direkt im Einschnitt oder oben?	Dies wird im detaillierten Schallgutachten nochmal betrachtet. Voraussichtlich ist jedoch die Platzierung direkt am Gleis wirkungsvoller und auch optisch vorteilhaft.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Welche Begrenzung beim Lärmschutz gibt es für Wohngebiete, Mischgebiete und Industriegebiete neben der 16. BImSchV?	Für Bau und Betrieb unterschiedliche Regelungen, für Betrieb ist 16. BImSchV maßgeblich.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wird man dann nachts noch schlafen können?	Die gesetzlichen Grenzwerte halten wir natürlich ein. Um einen exemplarischen Eindruck zu gewinnen, kann sich jeder einen Eindruck von der Schutzwirkung an bestehenden Schallschutzwänden machen, z.B. an der VDE8 bei Bamberg.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wird das ausgewiesene Baugebiet zwischen Gerhart-Hauptmann-Str. und Bahnstrecke beim Schallschutz berücksichtigt?	Derzeit ist dies noch nicht unterstellt, aber sofern das im Bebauungsplan entsprechend hinterlegt ist, wird es im detaillierten Schallgutachten berücksichtigt. Details der Wand wird der Gutachter in seiner unabhängigen Untersuchung festlegen.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Welche Schutzmaßnahmen sind für die Verwaltungsgebäude der Sandler AG vorgesehen?	Im derzeit vorliegenden Gutachten sind Gewerbeeinheiten noch nicht im Detail untersucht, das folgt im detaillierten Schallgutachten.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Führt die geplante Weiche auf Höhe des Martinlamitzer Bahnhofs zu einem höheren Lärmpegel?	In der Berechnung gemäß Schall 03 werden Weichen nicht abgebildet, stattdessen gibt es pauschale Aufschläge z.B. für Bahnhöfe.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wird die neue Weiche in Schwarzenbach dauerhaft benutzt oder nur in der Bauphase?	Die Weiche ist vor allem für die Bauphase wichtig, wird aber auch anschließend noch benutzt werden.
Schwarzenbach	Bauphase	Frage	Gespräch	Wie lange dauert die Bauphase, wie intensiv ist der Baulärm und wird auch nachts gearbeitet?	Bei Ausbauprojekten gibt es im Unterschied zur laufenden Instandhaltung andere Regelungen zu Baulärm. Dazu wird es ein Baulärmgutachten geben, ggf. mit entsprechenden Schutzmaßnahmen. Lärmintensive Arbeiten werden in einem überschaubaren Zeitraum und i.d.R. nur tagsüber ausgeführt. Die Gründungen im Schwarzenbacher Stadtgebiet werden voraussichtlich in wenigen Tagen erledigt sein.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Werden die SSW als erstes gebaut und dann der Rest?	Zunächst muss an Weichen und Signalen gearbeitet werden. Anschließend kommen vsl. relativ schnell die Schallschutzwände.
Schwarzenbach	sonstiges	Vorschlag	Gespräch	Welche Gefahr besteht durch die Erschütterungen vor allem für das Verwaltungsgebäude? Kann es zu Langzeitauswirkungen wie Rissbildungen o.ä. kommen? Was ist mit empfindlichen Rechenzentren (Server)? Auch in Bauphase relevant: "Sollte mit uns abgesprochen werden", insb. wegen Rechenzentren	Zum Erschütterungsschutz werden Messungen durchgeführt, die zukünftige Belastung hochgerechnet und dazu geeignete Schutzmaßnahmen erarbeitet. In der Bauphase wird es Beweissicherungsverfahren geben.
Schwarzenbach	Brücken	Vorschlag	Gespräch	SÜ Sandler: "Wir erwarten von der Bundesbahn, dass dieses denkmalgeschützte Brückenbauwerk erhalten bleibt!"	Keine Frage
Schwarzenbach	Brücken	Frage	Gespräch	Wie lange könnten unsere Mitarbeiter die Brücke nicht mehr benutzen, wenn ein Neubau erfolgt? Gäbe es für die Zeit des Neubaus ein Provisorium?	Für die Bauzeit ist die Umleitung über eine benachbarte Brücke vorgesehen. Die Bauzeit wird voraussichtlich weniger als ein Jahr betragen.
Schwarzenbach	Verkehr	Frage	Gespräch	Mit welcher Zugfrequenz pro Stunde ist zu rechnen? Derzeit wird angekündigt, dass Güterzüge vor allem nachts fahren, tagsüber eher Personenzüge. Ist sichergestellt, dass dies auch auf Dauer so bleibt? Wie lange werden die Güterzüge sein (ist mit 750 Meter bei jedem Güterzug zu rechnen)?	Es sind max. 2 Güterzugtrassen pro Richtung und Stunde überhaupt möglich aufgrund der Kapazität zwischen Hof und Oberkotzau. Die Zugzahlenprognose für 2030 sieht ca. 60-70 Güterzüge pro Tag. Diese werden ca. zur Hälfte am Tag und zur Hälfte in der Nacht prognostiziert.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Ist sichergestellt, dass ausschließlich Waggons mit modernen Bremsen ausgerüstet sind? Was wäre mit Güterwaggons aus anderen Ländern, z.B. aus Osteuropa?	Schon jetzt dürfen gemäß gesetzl. Regelungen nur noch leise Güterzüge (mit Flüsterbremsen) eingesetzt werden.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Werden die Schienen regelmäßig geschliffen, um Rollgeräusche zu minimieren?	Die Schienen werden ohnehin gelegentlich geschliffen. Beim besonders überwachten Gleis liegt hierauf ein besonderer Fokus. Problem: Eine Senkung gibt es nur im frisch geschliffenen Zustand, bei Aufrauen verblasst der Effekt immer mehr. Anschließend ist wieder ein Schienenschleifen erforderlich, das wird i.d.R. nachts durchgeführt und ist sehr laut (ca. alle 3-6 Monate für zwei Nächte).

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	Wann sind die Lärmschutzkarten verfügbar?	Dazu gibt es eine verpflichtende Auslegung vsl. Ende nächstes Jahr. Wir werden aber vorab vsl. Ende dieses Jahres das finale detaillierte Schallgutachten veröffentlichen.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Gespräch	In den Unterlagen der Bundesbahn wird angedeutet, dass alles was über den Schallschutz hinaus geht, zu Finanzierungsproblemen führen könnte und dadurch vieles offen bleibt. Dies wäre im Hinblick auf die Forderung eines zusätzlichen Schallschutzes nicht zielführend.	Letzte Entscheidung liegt beim Bundestag, hier können auch übergesetzliche Forderung durchgesetzt werden.
Oberkotzau	Bauphase	Hinweis	Bürgersprechstunde	Die Anwohnerin weist auf eine Telefonleitung sowie einen Wasserkanal hin, der in der Nähe der Straßenbrücke Klingerweg verlaufen und die beim Neubau der Brücke berücksichtigt werden sollten. Sie übergibt dazu Fotos und wird der DB Lagepläne zukommen lassen.	Die DB wird die Leitungen vermessen lassen und für die weitere Planung berücksichtigen.
Oberkotzau	Bauphase	Hinweis	Bürgersprechstunde	Die Erreichbarkeit der Häuser für Rettungswagen muss auch während der Bauzeit jederzeit sichergestellt werden.	Die DB wird dies in der Planung für die Bauphase berücksichtigen.
Oberkotzau	Brücken	Frage	Bürgersprechstunde	Muss die Straße beim Neubau der Straßenbrücke Klingerweg erhöht werden?	Durch die schlankere Gestaltung der neuen Brücke ist nur eine geringfügige Anpassung der Straße nötig.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Können Anwohner:innen in Oberkotzau zusätzlich zu den Wänden noch passiven Schallschutz haben?	Im detaillierten Schallgutachten wird dies konkret ermittelt. Dort werden dann wie auch in den Genehmigungsunterlagen die einzelnen Wohneinheiten ausgewiesen, die zusätzlichen Anspruch auf passiven Schallschutz haben.
Schwarzenbach	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Warum ist in Schwarzenbach im Bereich der Sandler AG keine Schallschutzwand vorgesehen?	Im genannten Bereich befindet sich nur ein Wohnhaus sowie das Firmengelände. Die Kosten pro gelöstem Schutzfall sind dort für eine Schallschutzwand daher sehr hoch. Im detaillierten Schallgutachten wird dieser Bereich nochmal genau betrachtet, auch unter Einbeziehung der von der Sandler AG mitgeteilten Angaben zu den Beschäftigten und den Arbeitszeiten.
Hof	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Warum ist in Moschendorf keine Schallschutzwand vorgesehen?	Unter Berücksichtigung der betroffenen Wohneinheiten sind die Kosten pro gelöstem Schutzfall gemäß Einschätzung des Schallgutachters nicht darstellbar. Im detaillierten Schallgutachten wird dies noch einmal überprüft. Dabei werden dann auch die aktuellen Zugzahlenprognosen sowie das 3. Gleis berücksichtigt.
Hof	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Warum werden für Moschendorf die Grenzwerte eines Mischgebietes zugrunde gelegt, wo es sich doch um ein reines Wohngebiet handelt.	Maßgeblich ist die Ausweisung der Gebiete in den Bebauungsplänen. Als das Vorgutachten erstellt wurde, war Moschendorf als Mischgebiet ausgewiesen. Für das detaillierte Gutachten werden die aktuell gültigen Bebauungspläne abgefragt.

Ort	Thema	Art	Quelle	Mitteilung	Antwort
übergreifend	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Wieviele Schutzfälle sind erforderlich, damit eine Schallschutzwand wirtschaftlich vertretbar wird?	Ein pauschaler Wert kann hierzu nicht benannt werden, da dies immer von der jeweiligen örtlichen Situation abhängig ist.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Wie teuer ist ein Kilometer Schallschutzwand?	Als Größenordnung kann von ca. 1,5 Mio. Euro pro Kilometer für eine Wand mit 2 Meter Höhe ausgegangen werden und von ca. 3-4 Mio. Euro bei 6 Meter Höhe. Die genauen Kosten hängen jedoch auch von der jeweiligen Situation vor Ort ab, z.B. vom Baugrund.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Werden mögliche Schall-Reflexionen der neuen Schallschutzwände sowie die jeweilige Topographie im Gutachten berücksichtigt?	Ja, dies wird berücksichtigt.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Welche Klagemöglichkeiten gibt es bei Baugenehmigung über ein Einzelgesetz gemäß MgvG noch für Anwohner:innen?	Im laufenden Bürgerdialog können sich alle BürgerInnen informieren und diskutieren. Im vorbereitenden Verfahren hat jeder Betroffene die Möglichkeit, einen Einwand zu stellen und es gibt einen Erörterungstermin. Wird das Verfahren durch den Erlass eines Gesetzes beendet, kann u.a. von einem Betroffenen Klage vor dem Bundesverfassungsgericht erhoben werden.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Der Besucher weist darauf hin, dass ein möglicher Abriss der ehemaligen Melassebrennerei (Reuthstr. 3, in Besitz des Freistaates Bayern) sich auch auf die Lärmentwicklung in diesem Bereich auswirken würde.	Ein bereits feststehender Abriss kann im Schallgutachten berücksichtigt werden. Sollte nach Erteilen der Baugenehmigung ein Abriss geplant werden, muss der Schallschutz durch den Eigentümer sichergestellt werden.
übergreifend	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Wird es neben dem Schallschutz auch Erschütterungsschutz geben?	Ein erschütterungstechnisches Gutachten wird untersucht, welche Maßnahmen sinnvoll sind.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Wäre denn nicht zusätzlich zu den drei bereits eingeplanten Schallschutzwänden eine vierte Wand am östlichen Gleis erforderlich?	Bei dem betreffenden Gleis handelt es sich um ein Überholgleis. Dieses dient dem langsameren Güterverkehr zum Überholen des schnelleren Personenverkehrs. Da in der Nacht kein Personenverkehr unterwegs ist, wird dieses Überholgleis nachts i.d.R. nicht genutzt werden. Gemäß Ermittlung des Schallgutachters ist daher an dieser Stelle keine Schallschutzwand erforderlich.
Oberkotzau	Schallschutz	Frage	Bürgersprechstunde	Ist an besonders ortsbildprägenden Bereichen (in Oberkotzau insbesondere im Bereich der Kirche) eine optisch ansprechende Gestaltung der Schallschutzwände möglich?	Zu diesem Thema wird ein Architekt im Auftrag des Projektes Vorschläge erarbeiten. Die Vorschläge sollen auch öffentlich diskutiert werden.
Hof	Schallschutz	Vorschlag	Bürgersprechstunde	Der Anwohner regt an, dass im Bereich des Kuhbogens eine Begrünung der Lärmschutzwand sinnvoll wäre, da dort die Böschung bisher bereits bewachsen ist. Er fände es zudem wünschenswert, sich in Bereichen wie dem Kuhbogen über die Optik des Lärmschutzes Gedanken zu machen.	Zu diesem Thema wird ein Architekt im Auftrag des Projektes Vorschläge erarbeiten. Die Vorschläge sollen auch öffentlich diskutiert werden.