Koordinierungsrat Bahnausbau Hof–Obertraubling

4. Sitzung am 19. Mai 2020

DB Netz AG | Alfred Schmitt, Matthias Trykowski | Nürnberg | 19.05.2020

Agenda

1. Begrüßung
2. Aktuelles aus den Projekten
3. Gesetze zur Projektbeschleunigung
4. Konzept Bahnstromversorgung Nordostbayern
5. virtueller Dialog mit Bürgerinnen und Bürgern
6. Fragen
7. Termin für nächste Sitzung

Unser Projekt:
Ausbau der Bahnstrecke Hof-Obertraubling

Agenda

1. Begrüßung
2. Aktuelles aus den Projekten
3. Gesetze zur Projektbeschleunigung
4. Konzept Bahnstromversorgung Nordostbayern
5. virtueller Dialog mit Bürgerinnen und Bürgern
6. Fragen
7. Termin für nächste Sitzung

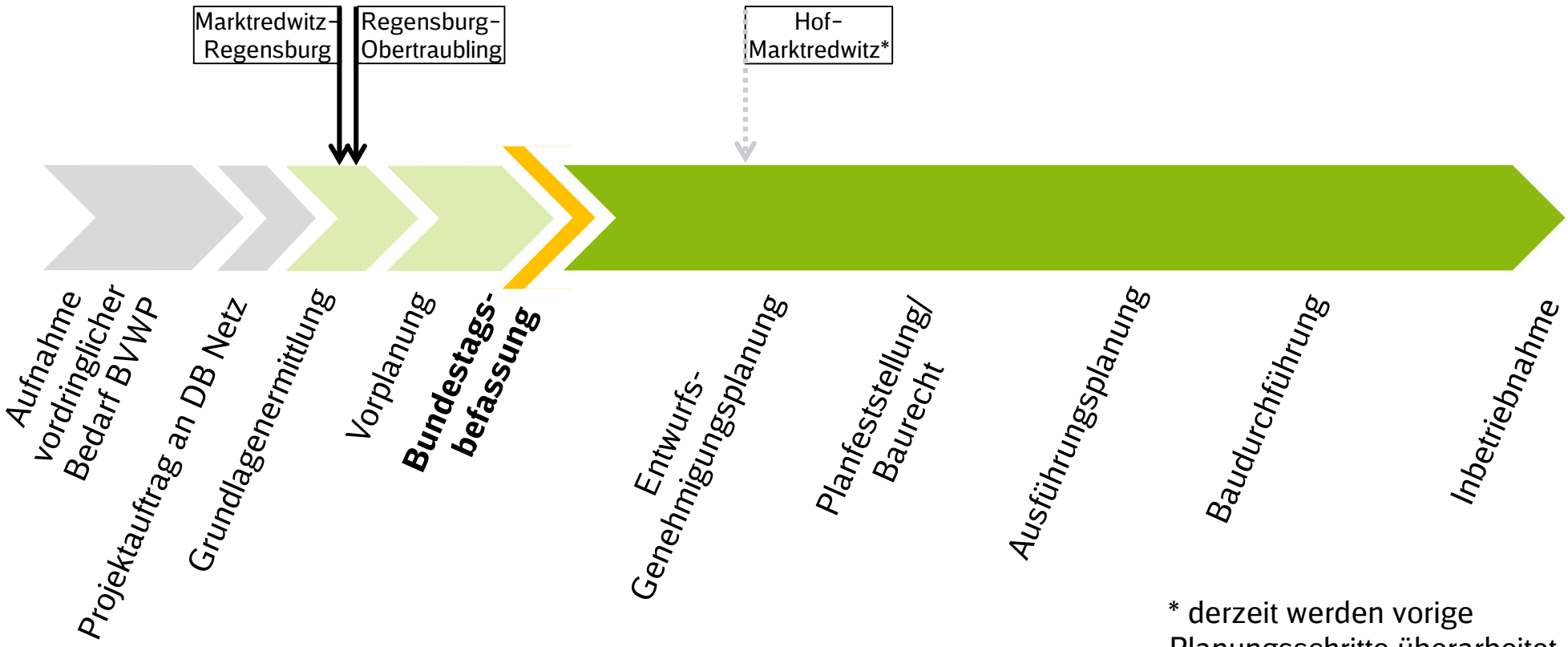
Organisatorische Änderung DB Netz

bisher: Planung der Strecke Hof-Regensburg v.a. von Projektteams in Dresden und Leipzig aus
jetzt: Aufbau eines neuen Teams in Nürnberg
→ bereits 9 neue Mitarbeiter eingestellt, weitere Ausschreibungen folgen

Vorteile:

- **Ansprechbarkeit** direkt in der Region
- engere **Zusammenarbeit** mit anderen Projekten in Nordostbayern
- größere **Schlagkraft** durch Nähe zur Strecke
- **Ortskenntnis** bei Planern aus der Region
- besonders hohe **Leidenschaft** für regionale Projekte

Übersicht Projekte Hof-Obertraubling



* derzeit werden vorige Planungsschritte überarbeitet

Aktuelles aus dem Projekt: Hof-Marktredwitz

2020 | **2021** | **...**

Variantenuntersuchung zum **Lärmschutz**

Variantenuntersuchung zur **Engpassbeseitigung**

Beauftragung Entwurfsplanung

Überarbeitung Entwurfs-/Genehmigungsplanung

Scoping-Verfahren für Umweltverträglichkeit

Vorstellung **Planungs-ergebnisse** für Öffentlichkeit

Planfest-stellungs-anträge

Regelmäßige **Projektgespräche** mit dem Eisenbahn-Bundesamt

Aktuelles aus dem Projekt: Hof-Marktredwitz

Planungsfortschritt:
Überarbeitung der Vorplanung

BA 21 Hof Hbf

Mitte 2020

BA 22 Hof-Moschendorf - Martinlamitz

Mitte 2020

BA 23 Kirchenlamitz - Thölau

Herbst 2020

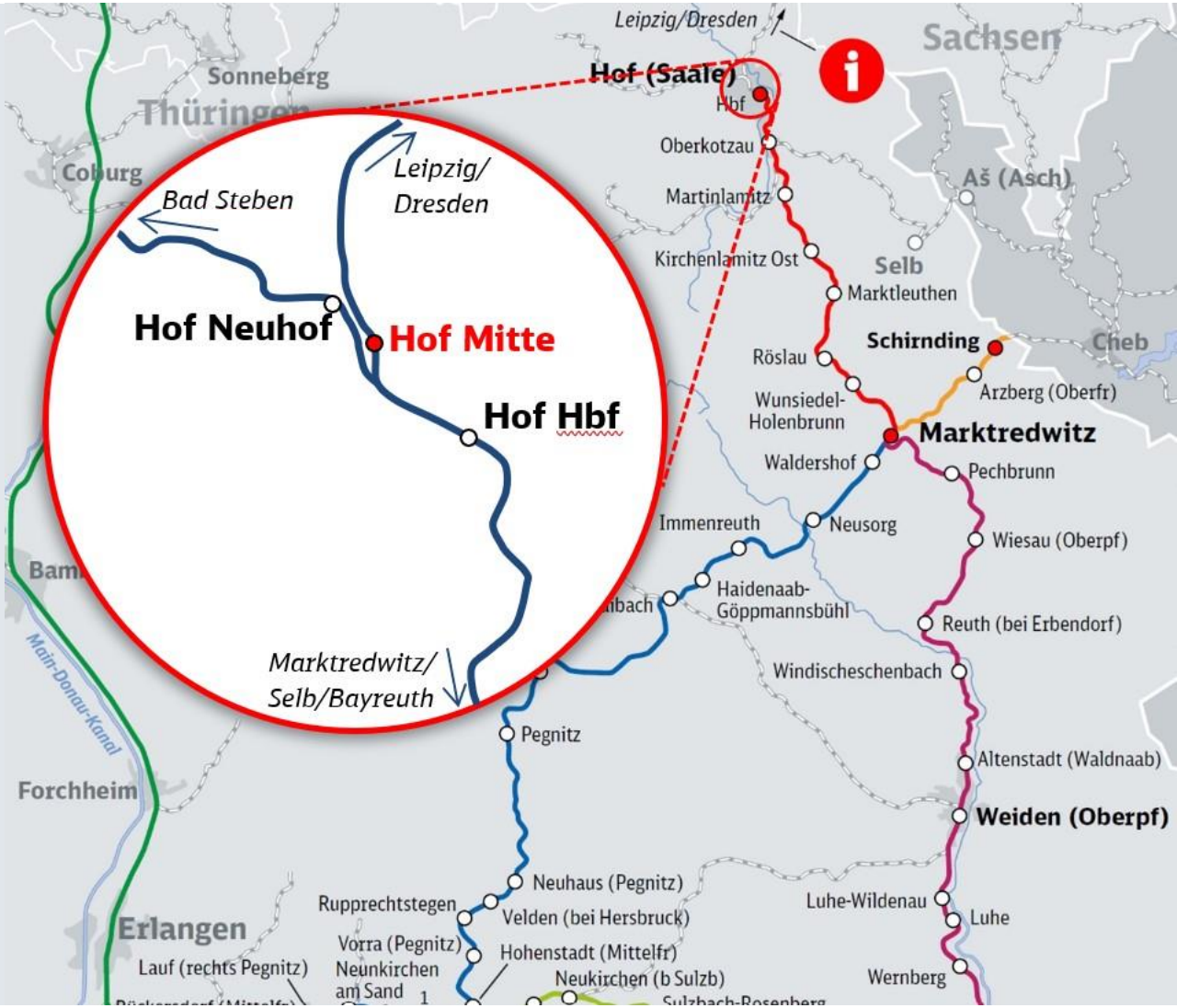
BA 24 Knoten Marktredwitz

Ende 2020

Stand: 05/2020

Wendegleis Hof Mitte

- Zur besseren **Anbindung der Hofer Innenstadt** will der Freistaat den Haltepunkt „Hof Mitte“ schaffen
- Lage: an der Jahnbrücke
- Problem: Züge aus Richtung Süden (Marktredwitz/Bayreuth) könnten dort aufgrund **fehlender Wendemöglichkeit** nicht enden → dazu ist Wendegleis nötig
- **Planungsvereinbarung** zwischen Freistaat und DB für Wendegleis im Dezember 2019 unterzeichnet
- Varianten für das Wendegleis werden nun **in der Vorplanung untersucht**



Aktuelles aus dem Projekt: Marktredwitz-Regensburg

DB NETZE

2020 | **2021** | **...**

BIM: Analyse und Festlegung Umfang

Baugrunduntersuchungen

Ausschreibung der Vorplanung

Vergabe Vorplanung

Vorplanung

Überarbeitung Eisenbahn-betriebswiss. Untersuchung (**EBWU**)

Schall- und Erschütterungstechnische Gutachten

Scoping-Verfahren für Umweltverträglichkeit

Gespräche mit Kommunen und Behörden

Regelmäßige **Projektgespräche** mit dem Eisenbahn-Bundesamt

Aktuelles aus dem Projekt: Regensburg-Obertraubling

DB NETZE

2020 | **2021** | **...**

Überarbeitung Eisenbahn-betriebswiss. Untersuchung (**EBWU**)

Erstellung betriebl. Aufgabenstellung (**BAST**)

Ausschreibung **Vorplanung**

Vergabe **Vorplanung**

Erstellung der **Vorplanung**

Bestandsvermessung und Baugrunduntersuchungen, Kampfmittelerkundung

Information der Fachbehörden und Kommunen

Regelmäßige **Projektgespräche** mit dem Eisenbahn-Bundesamt

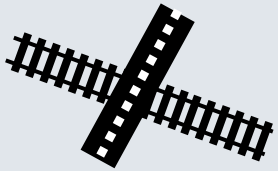
Agenda

1. Begrüßung
2. Aktuelles aus den Projekten
3. Gesetze zur Projektbeschleunigung
4. Konzept Bahnstromversorgung Nordostbayern
5. virtueller Dialog mit Bürgerinnen und Bürgern
6. Fragen
7. Termin für nächste Sitzung

Übersicht Gesetze zur Beschleunigung von Projekten

- **Gesetz zur Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich - Planungsbeschleuigungsgesetz**
  vom 29. November 2018
  Inhalte u.a.:
  - **Bündelung der Zuständigkeit des EBA** für Planfeststellungsverfahren
  - möglicher **Verzicht auf Erörterung** bei UVP-pflichtigen Vorhaben
  - **erstinstanzliche Zuständigkeit** des Bundesverwaltungsgerichts
- Gesetz zur weiteren Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich (**Weiteres Beschleunigungsgesetz**) vom 3. März 2020
  Inhalte u.a.:
  - keine Erfordernis zur Planfeststellung falls der Grundriss einer Betriebsanlage nicht wesentlich geändert wird
  - Änderung des **Eisenbahnkreuzungsgesetzes**
- **Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz** (MgvG) vom 22. März 2020
  Idee: Genehmigung eines Projektes **durch ein Bundesgesetz** statt durch Planfeststellungbeschluss

Änderung des EKRG
(weiteres Beschleunigungsgesetz)



An Kreuzungen zwischen Straße und Bahnstrecke regelt das **Eisenbahnkreuzungsgesetz** das Miteinander der Kreuzungspartner.

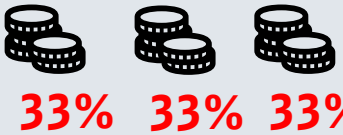
Verlangt **ein** Beteiligter den Neubau einer Brücke, trägt dieser auch die Kosten. Dabei gleicht der andere ihm entstehende Vorteile aus.

100%

Verlangen **beide** Beteiligte den Neubau einer Brücke, werden die Kosten geteilt. Das gilt auch, wenn ein Beteiligter den Neubau hätte verlangen müssen.

x% x%

Beseitigung eines Bahnübergangs
bisher: Drittelung Bahn, Bund und Straßenbaulastträger
neu: bei kommunaler Straße trägt Bund die Hälfte, Bahn ein Drittel und Bundesland ein Sechstel der Kosten



33% 33% 33%

NEU – wenn Kommune beteiligt

50% 33% 17%

Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG)

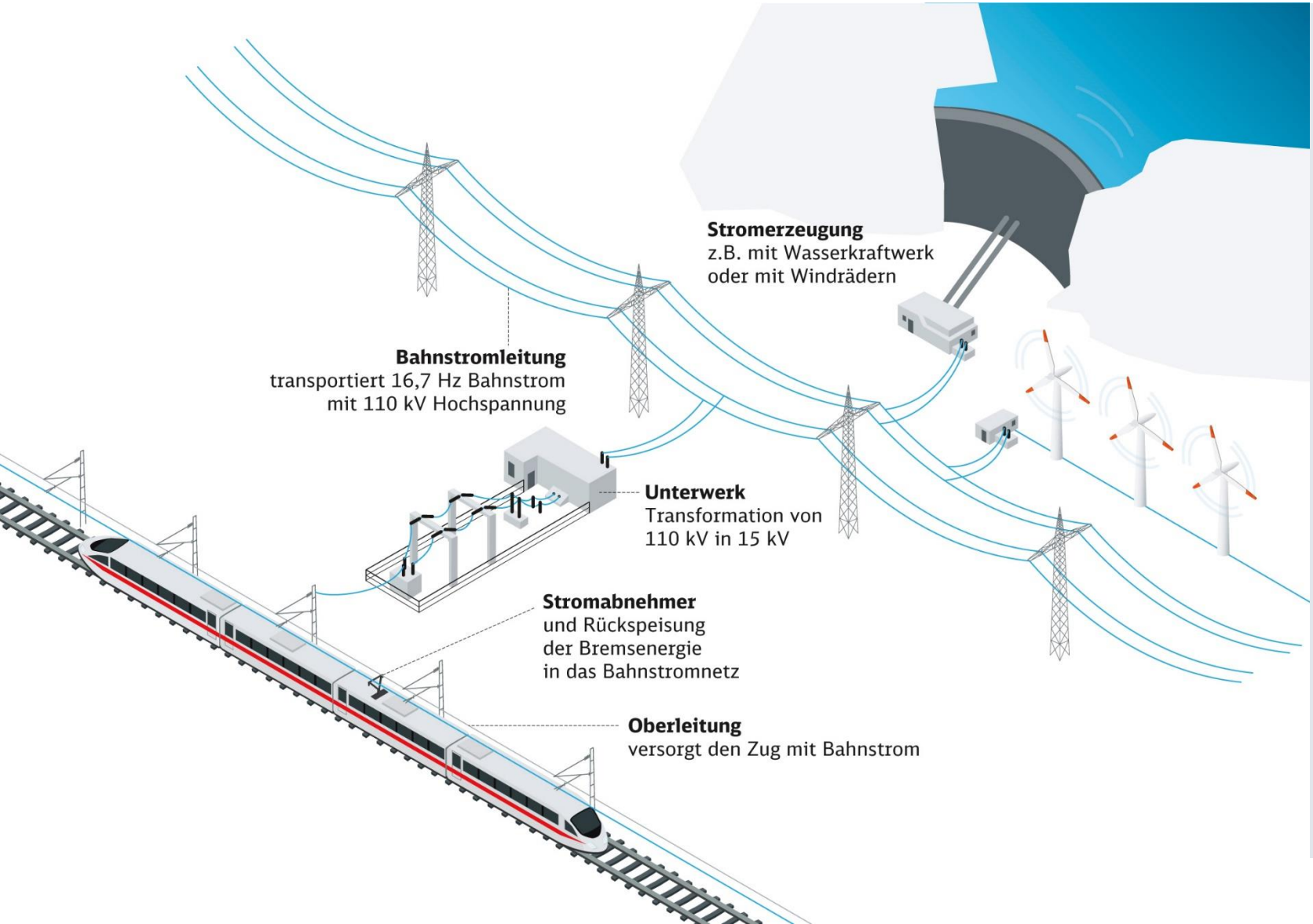
Planfeststellungsverfahren wird im Wesentlichen unverändert als „vorbereitendes Verfahren“ durchgeführt
→ **keine Abstriche bei Umweltprüfungen oder Öffentlichkeitsbeteiligung**

nach Verfahrensabschluss: Entscheidung, ob Planfeststellungsbeschluss oder Gesetz
Unterschied:
einzige Klagemöglichkeit gegen Gesetz durch Verfassungsbeschwerde am BVerfG
→ **beschleunigende Wirkung tritt nur im Klagefall ein**

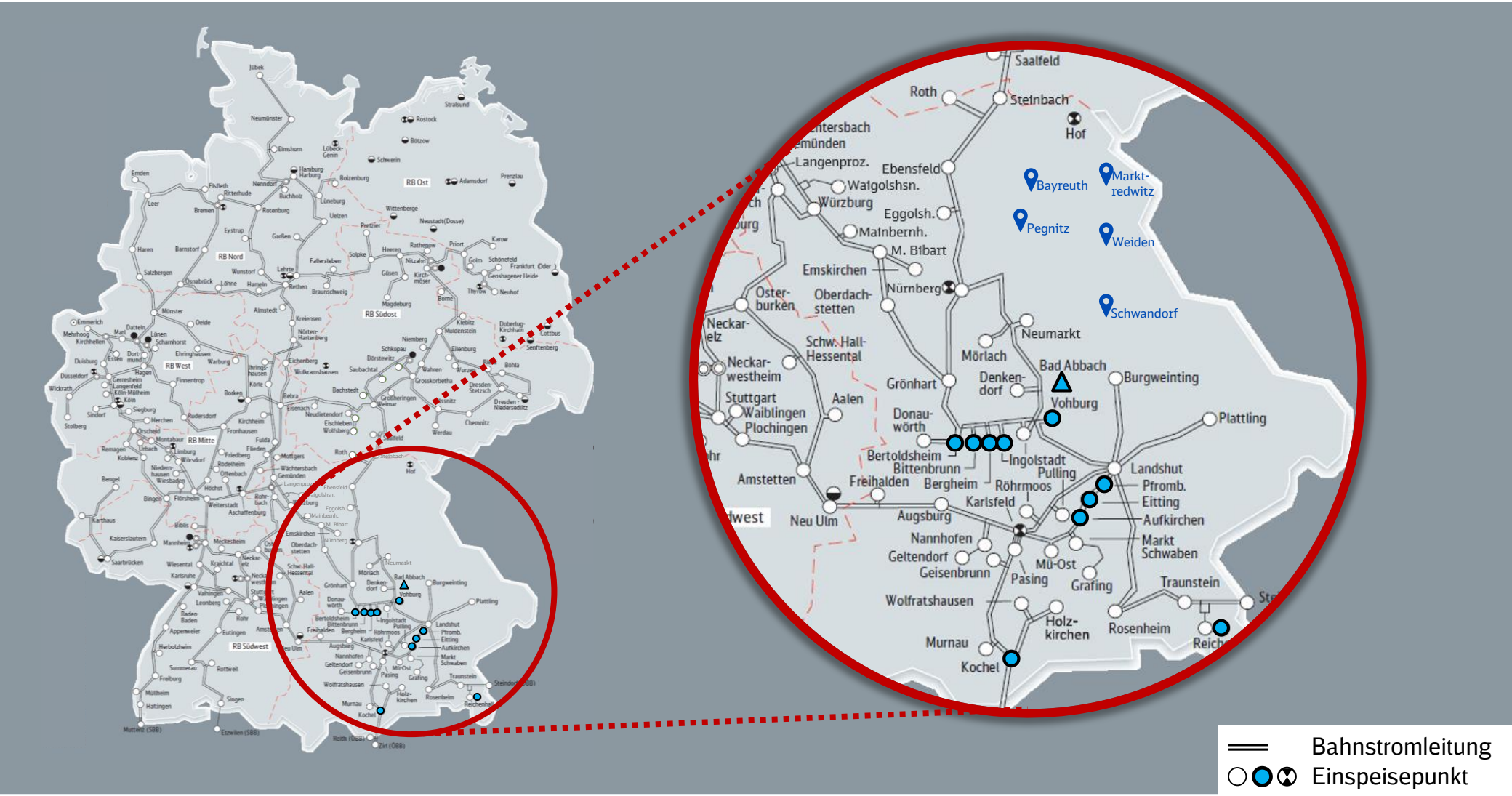
Agenda

1. Begrüßung
2. Aktuelles aus den Projekten
3. Gesetze zur Projektbeschleunigung
4. Konzept Bahnstromversorgung Nordostbayern
5. virtueller Dialog mit Bürgerinnen und Bürgern
6. Fragen
7. Termin für nächste Sitzung

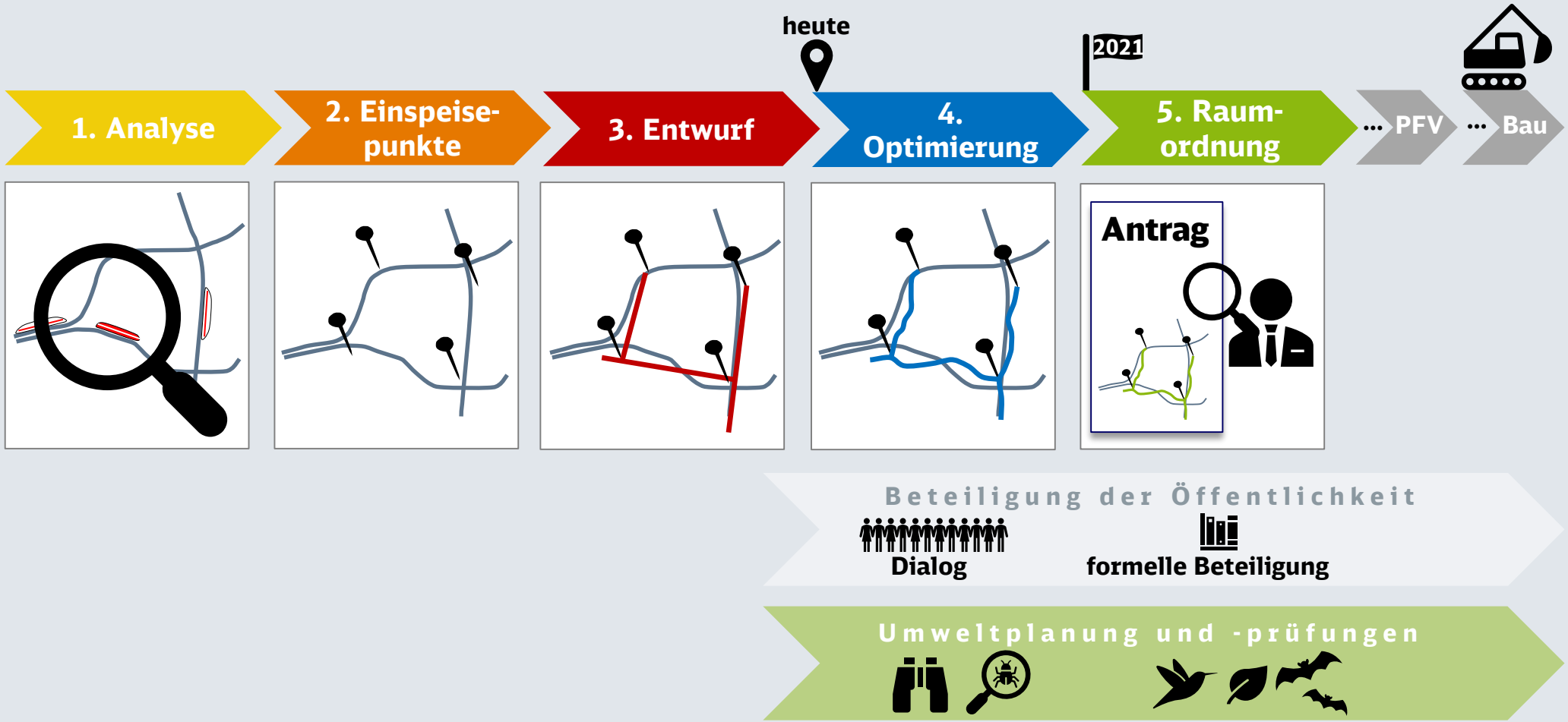
Wie kommt der Strom zum Zug?



Das deutsche Bahnstromnetz: ca. 8.000 Kilometer Bahnstromleitungen



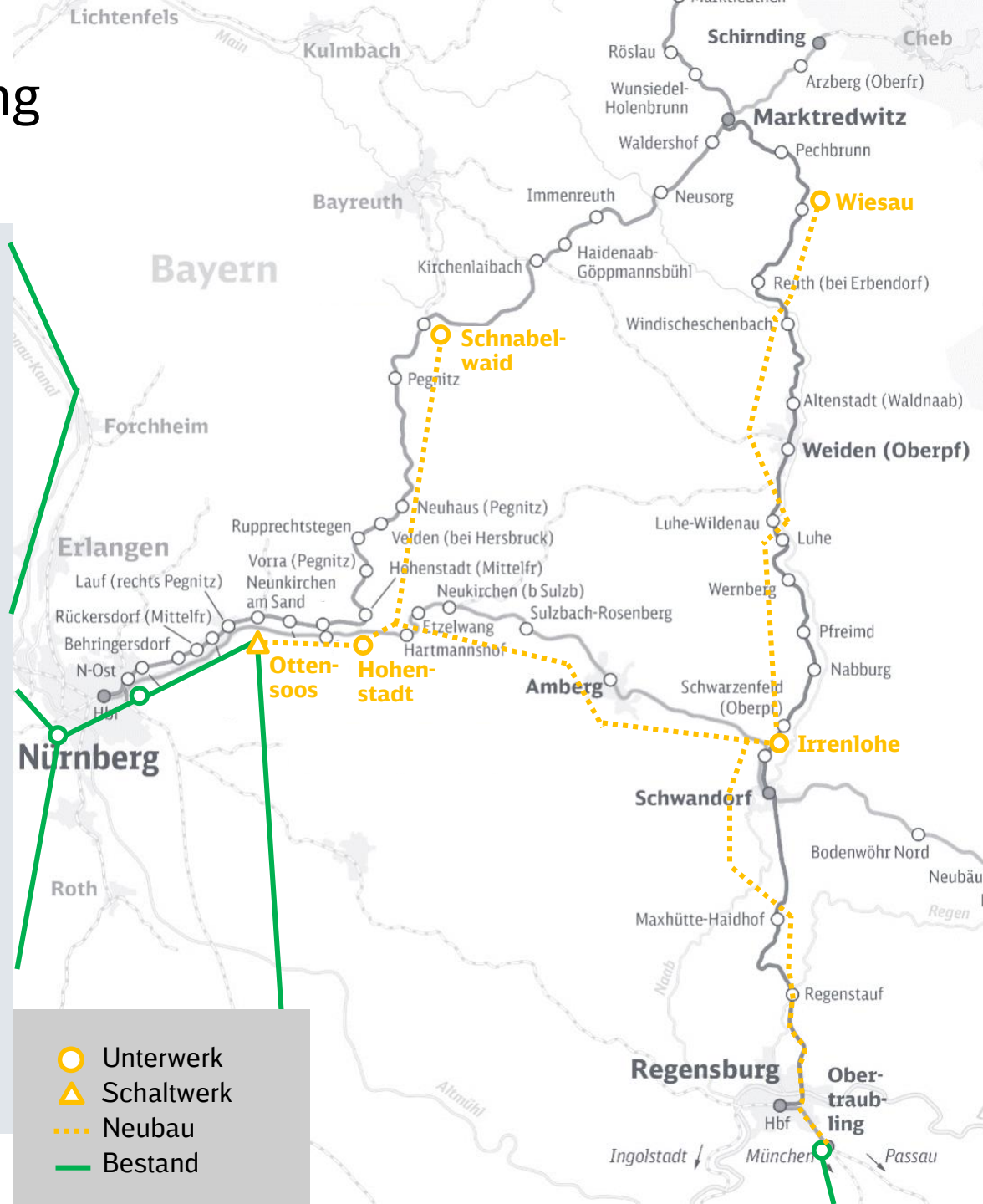
Bahnstromversorgung Nordostbayern: Auf dem Weg zum raumverträglichen Leitungsentwurf



Entwurf Bahnstromversorgung Nordostbayern

- DB hat einen **Leitungsverlauf entworfen**, der technisch realisierbar ist und **Auswirkungen auf Mensch und Umwelt minimiert**
- Schutzgebiete und Ortschaften werden dabei nach Möglichkeit **umgangen**
- Im nächsten Schritt wollen wir den Leitungsentwurf **gemeinsam mit der Region weiterentwickeln**
- optimierter Leitungsverlauf geht anschließend ins **Raumordnungsverfahren**

vollständiger Entwurf ab Mitte Juni online einsehbar
www.bahnausbau-nordostbayern.de

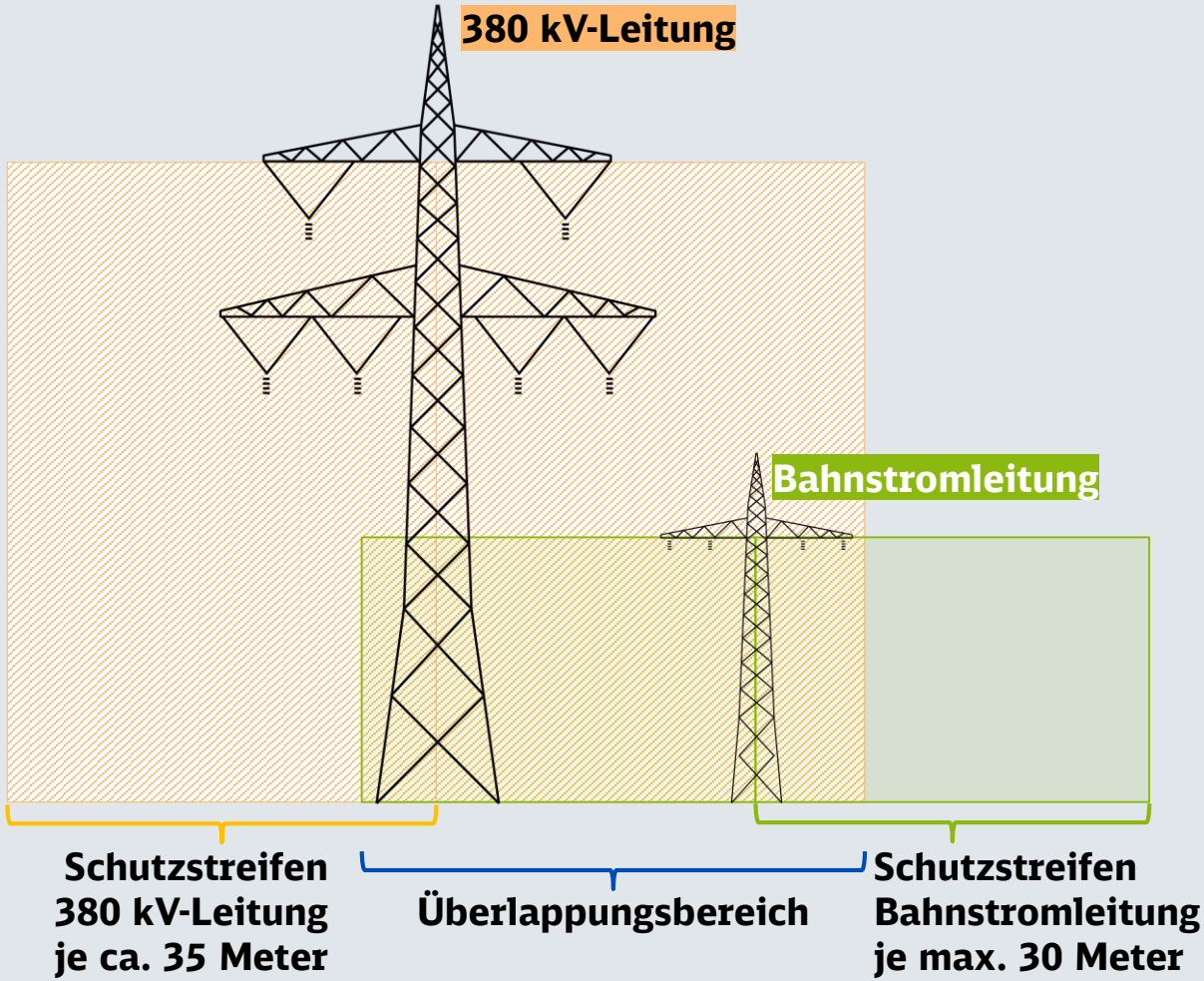


Bündelung mit Bahnstrecke

- grundsätzlich kann Bahnstromleitung auch parallel zur Oberleitung geführt werden
- Auswirkungen:
  - Stromleitung müsste **mitten durch viele Orte** geführt werden
  - **bauliche Herausforderungen** aufgrund erhöhten Platzbedarfs, v.a. in Tunneln und an Brücken problematisch
  - höhere Kosten durch **aufwendigere** Mastgründungen, Sonderanfertigungen von Oberleitungsmasten sowie **längere Leitung** durch Führung mit der Strecke
- An besonders herausfordernden Stellen (z.B. rund um Regensburg) sieht unser Vorschlag eine Bündelung mit der Bahnstrecke vor

Bündelung mit anderen Stromleitungen

- Leitungsentwurf **orientiert sich stark** an bestehenden Stromleitungen
  → mehr als die Hälfte des Leitungsentwurfs verläuft mit anderen Leitungen
- Bahnstrommasten können **neben bestehende Strommasten** gebaut werden
- **Sicherheitsabstand** ist erforderlich
- **Schutzstreifen** beider Masten überlagern sich
  → Schutzstreifen werden optimal genutzt



Agenda

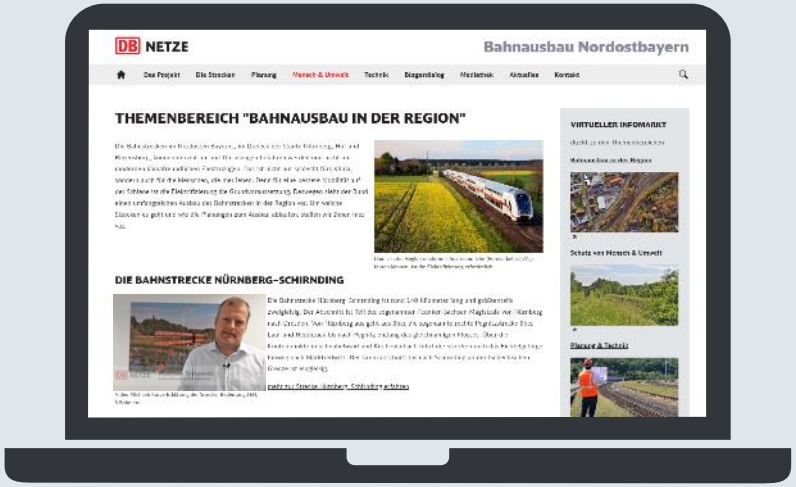
1. Begrüßung
2. Aktuelles aus den Projekten
3. Gesetze zur Projektbeschleunigung
4. Konzept Bahnstromversorgung Nordostbayern
5. virtueller Dialog mit Bürgerinnen und Bürgern
6. Fragen
7. Termin für nächste Sitzung

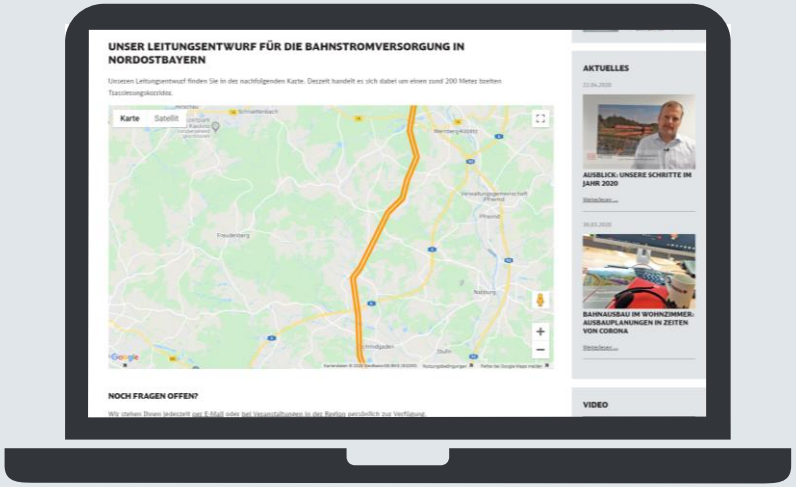
Dialog mit der Region

- derzeit zahlreiche **Gespräche mit politischen Vertretern**, z.B. virtuelle Inforunden
- **25. Mai**: Beginn der öffentlichen Kommunikation zur Bahnstrom-Versorgung
  → bis zu diesem Termin bitten wir Sie unbedingt um Vertraulichkeit!
- anschließend **intensiver Dialog mit der Region**, aufgrund aktueller Situation mit innovativen digitalen Dialogangeboten

  - virtuelle Infoveranstaltungen
  - Videochats
  - telefonische Sprechstunde
  - Kontakt per E-Mail
  - persönlich → baldmöglich

- **Auch mit Ihnen möchten wir im Gespräch bleiben!**





Agenda

1. Begrüßung
2. Aktuelles aus den Projekten
3. Gesetze zur Projektbeschleunigung
4. Konzept Bahnstromversorgung Nordostbayern
5. virtueller Dialog mit Bürgerinnen und Bürgern
6. Fragen
7. Termin für nächste Sitzung

Agenda

1. Begrüßung
2. Aktuelles aus den Projekten
3. Gesetze zur Projektbeschleunigung
4. Konzept Bahnstromversorgung Nordostbayern
5. virtueller Dialog mit Bürgerinnen und Bürgern
6. Fragen
7. Termin für nächste Sitzung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!