

Zápis z jednání dne 20.05.2020

DB Netz AG
I.NG-S-N
Äußere Cramer-Klett-Str. 3
90489 Nürnberg
www.dbnetze.com/fahrweg

Sepsáno: 20.05.2020
Vypracovala: Marion Fink

Účastníci:

Klaus Adelt, poslanec BS
Peter Berek, zemský rada Wunsiedel
Nina Bezold, kancelář poslanec EP Mortler
Lukas Büttcher, kancelář poslance BS Pargent
Alexander Dietz, Euregio Egrensis
Norbert Dünkel, poslanec BS
Marion Fink, DB Netz AG
Günter Finzel, město Bayreuth/IGE
Matthias Grundler, zástupce BS Reiß
Stephan Jarmer, IHK
Armin Kroder, zemský rada Nürnberger Land
Dr. Silke Launert, poslanec BS
Franz Lindemair, GNE12
Andreas Mäder, VGN
Vladimír Malý, Karlovarský kraj
Tim Pargent, poslanec BS
Martin Piech, DB Energie
Stefan Schell, Státní bavorské ministerstvo
Prof. Dr. Thomas Schempf, PRO BAHN
Alfred Schmitt, DB Netz AG
Dr. Birgit Seelbinder, Euregio Egrensis
Matthias Trykowski, DB Netz AG
Robert Veitenhansl, Státní bavorské ministerstvo
Florian Wiedemann, zemský rada Bayreuth

Místo/čas:

Virtuální zasedání, 10 - 11.30 hodin

Délka protokolu:

3 strany

Přílohy:

prezentace

Č. Téma/opatření

1. Přivítání

Vedoucí koordinační rady Alfred Schmitt vítá všechny účastníky na čtvrtém zasedání koordinační rady. Na základě současné situace ohledně koronaviru probíhá jednání virtuálně. Pan Schmitt proto krátce představuje členy koordinační rady. Přitom zdraví především nové členy pana Petera Bereka (zemského radu Wunsiedel), Tima Pargenta (poslance bavorského sněmu), Christiana Porsche (starostu Speichersdorf), Prof. Dr. Thomase Schempfa (PRO BAHN), Josefa Springera (starostu Neuhaus a.d. Pegnitz), Floriana Wiedemanna (zemského radu okresu Bayreuth).

...

Unser Anliegen:



Č. Téma/opatření

Pan Schmitt předává slovo Matthiasovi Trykowski, vedoucímu železniční výstavby Severovýchodní Bavorsko.

2. Aktuálně k projektům

Pan Trykowski vysvětluje práci projektového týmu během posledních měsíců a krátce informuje o dalších úkolech, viz příložená prezentace.

Poukazuje především na ukončení fáze přípravy projektu na konci roku, a i na účast občanů v příštích týdnech a měsících.

3. Příprava pro projektování: aktuální stav a mezitímní výsledky

Pan Trykowski seznamuje s aktuálním stavem přípravy pro projektování, viz prezentace. Na všech úsecích kromě PA1 (Nürnberg – Hohenstadt) dochází k finalizaci. Výsledky přípravy pro projektování budou od poloviny června zveřejněny na internetových stránkách projektu. 25. května budou veřejnosti představeny varianty pro projektování v údolí Pegnitz v rámci tiskové konference ve městě Lauf.

4. Koncept napájení železničních tras v Severovýchodním Bavorsku elektrickým proudem

Aby bylo v budoucnosti možné napájet vlaky na železničních trasách v oblasti severovýchodního Bavorska, je třeba elektřinu zajistit z elektráren. DB zkoumala v rámci mezioborového konceptu celý prostor severovýchodního Bavorska a hledala řešení, jak toto zajistit. Pan Piech představuje návrh elektrického vedení. Pro tyto potřeby se počítá s propojením z existujících elektrických vedeních pro železnici v Burgweinting u Regensburgu a Ottensoos u Norimberka. Napojení na spodní vedení je naplánováno v Irrenlohe u Schwandorfu, ve Wiesau, v Hohenstadt a ve Schnabelwaid. Existující návrh obchází obce a chráněné oblasti. V nadcházejících týdnech a měsících chce DB pokračovat v plánování napájení společně s celým regionem.

5. Virtuální dialog s občany

DB se snaží o intenzivní dialog s regionem. Z důvodu co největší informovanosti politických představitelů z celého regionu o nových poznatcích, týkajících se napájení železniční sítě elektřinou, probíhá v současné době mnoho jednání. 25. května představí toto téma DB na tiskové konferenci ve Schwandorfu. Během následujících týdnů budou nabízeny nové digitální formáty dialogu s občany, např. virtuální informativní akce, videochaty nebo telefonické hovory.

6. Dotazy

- Propojení u Pommelsbrumm

Pan Schempf se dotazuje, zda má být realizováno také propojení mezi levou a pravou trasou u Pegnitz pomocí vrchního vedení. DB potvrzuje, že je toto naplánováno. Je ale potřeba stanovit konkrétní financování.

Č. Téma/opatření

- Příměstská doprava a bezbariérovost
Pan Schempf se dotazuje na konkrétní stav ohledně příměstské dopravy a bezbariérovosti zastávek na příslušných trasách. DB vysvětluje, že ještě nebyla zadána konkrétní zakázka na projekt od Svobodného státu Bavorsko. Po dotazu pana Krodera říká pan Trykowski, že jednání ohledně tohoto tématu probíhají se Svobodným státem pozitivně. Pan Kroder nabízí pomoc na politické úrovni, pokud to bude potřeba. Pan Trykowski děkuje za nabídku, v současné době ale pomoc nepotřebuje.
- Varianta Výstavba nového tunelu Hartenstein
Pan Kroder informuje, že varianty výstavby nového tunelu Hartenstein se v okrese Nürnberger Land nadále nesetkává s nadšením. Zásadní potřeba zohlednění více variant je ale akceptována. Okres vidí v této variantě mnoho ekologických, hospodářských a právních problémů.
- Zkrácení jízdních časů tunel Hartenstein
Po dotazech pánů Pargenta a Finzela vysvětluje pan Trykowski, že tunel Hartenstein kvůli kratší jízdní dráze a přímým vedením trasy bez zatáček zkrátí jízdní časy. DB by chtěla celkově zvážit a posoudit různé varianty.
- Celoněmecký jízdní řád
Pan Pargent se dotazuje na vliv celoněmeckého jízdního řádu na projektování. Pan Trykowski vysvětluje, že tento existuje zatím jen ve formě návrhu. Až bude ve finální verzi, bude možné posoudit, jaký bude mít vliv na oblast severovýchodního Bavorska. Pan Finzel poukazuje v této souvislosti na problematiku systému drážních vozidel s naklápěcím systémem a možností neexistence vozidel pro zajištění potřebných jízdních časů v rámci celoněmeckého jízdního řádu.
- Časový harmonogram výstavby
Pan Schempf se dotazuje, zda bude realizace projektu probíhat jako celku nebo bude možné také některé úseky realizovat dříve. Pan Trykowski k tomu uvádí, že DB dostala zakázku na projektování celé trasy jako celku. Časově odstupňovaný proces je po dohodě se zadavatelem projektu – spolkem, myslitelný.

7. Termín dalšího jednání

Pan Trykowski navrhuje další termín pro jednání pondělí 30. listopadu 2020. Pokud to bude možné, mělo by se uskutečnit jednání za osobní účasti. DB zašle pozvánky a včas bude informovat jakou formou jednání bude probíhat. Pan Kroder žádá o stanovení jednání na odpolední hodiny. K tomu nemá nikdo z účastníků žádných námitek.
