

Protokol z jednání dne 08. července 2019

Třetí zasedání koordinační rady výstavby železniční trasy Norimberk–Schirnding

Vytvořeno dne: 08.07.2019
Vypracovala: Marion Fink

DB Netz AG
Portfolio Nordbayern
Sandstr. 38-40
90443 Nürnberg
www.dbnetze.com/fahrweg

Účastníci:

Klaus Adelt, MdL (zástupce paní Inge Aures)
Benedikt Bisping, starosta Lauf
Helmut Brückner, kancelář posl.bav.sněmu
Dünkel
Alexander Dietz, EUREGIO EGRENSIS
Michael Engelmann, DB Netz AG
Marion Fink, DB Netz AG
Günter Finzel, město Bayreuth
Stephan Herbert Fuchs, zást. posl.bav.sněmu
Dr. Silke Launert
Katja Hessel, posl.bav.sněmu
Stephan Jarmer, IHK pro Horní Franky Bayreuth
Armin Kroder, okres Nürnberger Land
Dr. Zdeněk Kusý, Karlovarský kraj
Franz Lindemair, DB Netz AG
Wolfgang Lippert, okres Tirschenreuth
Manfred Loos, DB Netz AG
Vladimír Malý, Karlovarský kraj
Annette Mandry, VGN
Manfred Porsch, obec Speichersdorf
Alfred Schmitt, DB Netz AG
Dr. Birgit Seelbinder, EUREGIO EGRENSIS
Rita Skalová, tlumočnice
Matthias Trykowski, DB Netz AG

Místo/čas:

radnice Speichersdorf, 11.00- 13.00 hodin

Rozsah protokolu:

4 strany

Přílohy:

prezentace DB Netz AG

Č. Výsledky

1. Přivítání

Vedoucí koordinační rady Alfred Schmitt přivítal účastníky na třetím zasedání na radnici v obci Speichersdorf. Děkuje panu starostovi Manfredu Porschovi za pozvání do Speichersdorfu.

Poslankyně zemského sněmu Inge Aures bude nově novou členkou koordinační rady. Nahradila pana Dr. Rabensteina, který v posledních volbách do zemského sněmu

Č. Výsledky

neuspěl. Tohoto jednání se paní Aures ještě bohužel z časových důvodů nemohla zúčastnit. Zastupuje ji poslanec zemského sněmu pan Klaus Adelt.

Kromě toho pan Schmitt představuje pana Matthiase Trykowski jako nového vedoucího projektu pro výstavbu železnice Severovýchodní Bavorsko, který je následníkem pana Roberta Hanfta.

Také pan starosta Porsch vítá účastníky na radnici obce Speichersdorf. Informuje o úzkém propojení obce s železnicí a o velkém významu železniční trasy přes Speichersdorf.

2. Aktuálně k projektu

Pan Schmitt předává slovo panu Matthiasu Trykowski, vedoucímu Portfolia Severovýchodní Bavorsko. Pan Trykowski informuje o aktuálním pokroku a plánovaných krocích v rámci projektu. Detaily k tomuto jsou uvedeny v prezentaci.

V současnosti probíhá fáze studie, v mnoha oblastech je již v pokročilém stavu. Bližší informace ke studii jsou uvedeny v bodě 3.. Studie má být v příštím roce dokončena.

3. Studie: aktuální stav a další kroky

Pan Trykowski představuje základní způsob při zpracování studie ohledně elektrifikace. Vysvětluje nový nástroj „parlamentárního projednávání“, během kterého po ukončení studie Německý spolkový sněm rozhodne o projektu.

Největšími výzvami u elektrifikace jsou úseky, na kterých jsou tunely. Zde se zvažují pomoci variant různé technické možnosti. To je nutné, aby byl vliv na člověka, přírodu a jiné chráněné celky co nejmenší. Kromě toho je posouzení variant důležité pro pozdější územní řízení a slouží jako doklad toho, že bude realizována ta nejlepší varianta.

Na trase je celkem 10 tunelů. Sedm z nich leží v horním údolí Pegnitz, jeden vždy mezi Vorbach a Speichersdorf (tunel Katzenbühl), pod Oberwappenöst u Kulmain (tunel Armannsberg) a mezi obcemi Neusorg a Waldershof (tunel Langentheilen). V těchto zkoumaných oblastech v současnosti dochází k vytváření možností řešení v rámci studie, tyto se intenzivně zvažují.

4. Dohoda o dialogu s občany, týkající se studie

Pan Trykowski vysvětluje, že výsledky studie by měly být představeny veřejnosti z regionu dostatečně včas. Tímto způsobem by se měla získat zpětná vazba od obyvatel, která by pak mohla být zohledněna při další práci.

Konceptem pro komunikaci s občany by mohly být dle návrhu DB Netz AG tak zvané Infotrhy. Během nich by bylo možné vytvořit u různých tematicky rozlišených stánků

Č. Výsledky

podmínky pro individuální výměnu informací mezi obyvatelstvem a spolupracovníky na projektu. Akce by se měly konat na různých místech podél trasy. Obce by do tohoto měly být začleněny, aby došlo ke zvýšení akceptování celé záležitosti. I co se týče doby pořádání těchto akcí, existuje určitý časový prostor. Samozřejmě by měly být občané včas informováni a vtaženi do problematiky. I přesto by měla být zvolena vhodná doba, aby již bylo možné předkládat dostatečně detailní informace.

Pan Trykowski žádá účastníky o zpětnou vazbu k navrženému konceptu. Ti, kteří se přihlásí o slovo, jsou si zajedno, že by měl být dialog s občany co nejotevřenější, upřímný a transparentní. Decentralizované rozdělení na více akcí v různých místech podél trasy je vnímáno jako velice dobré. Doporučená vhodná doba pro zahájení akcí je dle účastníků jednání příští jaro. V té době budou k dispozici již podrobnější informace o jednotlivých variantách, budou tedy moci být předloženy konkrétnější data. Kromě toho pak budou moci být vtaženi do problematiky již nově zvolení zástupci obcí.

Ke zřeknutí se klasické přednášky se staví účastníci spíše kriticky. Nabízí se, začít nejprve kompaktní přednáškou „zahájením“ a teprve pak pokračovat na jednotlivých infostáncích diskuzí. Účastníci zdůrazňují, že je třeba do tohoto procesu včlenit obce. Po obsahové stránce má být také na odpovídajících úsecích tematizována příměstská doprava, protože toto je pro občany často daleko relevantnější a uchopitelnější než samotná elektrifikace.

5. Dotazy

Na dotazy účastníků se projednávají následující body:

- Ochrana proti hluku: Na rozdíl od trasy Hof-Řezno neexistuje pro úsek Norimberk-Schirnding žádné ministerské rozhodnutí na téma ochrana proti hluku. Přesto se na některých místech předpokládá ochrana proti hluku dle 16. Spolkové směrnice ochrany před imisemi. Nezávisle na tom došlo v Německu na základě uzákonění k zajištění tišší nákladní dopravy na základě tak zvaných tichých brzd. Efekt bude celoněmecký.
 - Vývoj v oblasti nákladní železniční dopravy: Počty vlaků, které jsou pro tento projekt zohledněny, byly vytvořeny soudním znalcem spolku. V Česku se na rozdíl od toho po elektrifikaci počítá se značným nárůstem v oblasti nákladní železniční přepravy na této trase. Z tohoto důvodu v současné době dochází k vypracování studie o vývoji nákladní železniční dopravy. Tato bude dokončena patrně v září a následně dána DB Netz AG k dispozici.
 - Příměstská doprava: V současné době se dokončuje proces dohody o plánování pro příměstskou dopravu v sektoru Severovýchod mezi Svobodným státem Bavorsko a DB Netz AG. Jelikož je zásadním předpokladem pro příměstskou dopravu právě elektrifikace, mělo by dojít ke koordinaci během projektování.
-

Č. Výsledky

6. Termín dalšího zasedání

Další zasedání koordinační rady se bude konat v pondělí dne 03. února 2020, v 11:00 hodin. Jako místo jednání se předpokládá dle pozvání zemského rady Wolfganga Lipperta Okresní úřad v Tirschenreuthu.
