



# Projekt-Steckbrief: Hof–Regensburg

Die Bahnstrecke Hof–Regensburg ist eine zentrale Verkehrsachse für die Oberpfalz. Der Bund sieht für sie einen Ausbau gemeinsam mit weiteren Projekten in Mittelfranken, Oberfranken und der Oberpfalz vor.

Die zweigleisige Strecke ist insgesamt rund 180 Kilometer lang und Teil des Skandinavien-Mittelmeer-Korridors, einer der zentralen Verkehrsachsen in der Europäischen Union. Sie führt von Hof an der Saale aus **durch Hochfranken** über Marktredwitz durch die **komplette Oberpfalz** – entlang der Naab durch Weiden und Schwandorf bis nach **Regensburg**.

Die Strecke wird manchmal auch als **Ostkorridor** bezeichnet, weil sie Teil einer östlichsten Nord-Süd-Route durch ganz Deutschland werden soll. Große Bedeutung gewinnt die Strecke dadurch sowohl für den Güter- als auch für den Fernverkehr. Angestrebt sind InterCity-Verkehre von München durch die Oberpfalz nach Dresden.

## Die Strecke in Zahlen

- 177** km Bahnstrecke
- 2** Streckengleise
- 24** Bahnhöfe
- 29** Bahnübergänge
- 142** Eisenbahnbrücken
- 83** Straßenbrücken

## Geplante Ausbaumaßnahmen

- Bau der **Oberleitungsanlage** entlang der gesamten Strecke
- Anpassungen in **Bahnhöfen**
- Anpassung und Neubau von **Straßen- und Eisenbahnbrücken**
- Anpassung von **Bahnübergängen**
- **Verlängerung von Überholgleisen** für 740 Meter lange Güterzüge
- Maßnahmen zum **Schutz vor Schall und Erschütterungen**
- **Digitalisierung** der Strecke mit dem europäischen Zugsicherungssystem ETCS
- und vieles mehr



weitere Informationen:  
[www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)  
 Stand Mai 2020