

# Projektsteckbrief

## S-Bahn-Ausbau ins Pegnitz- und Schnaittachtal



Eine Regionalbahn im Schnaittachtal: Hier sollen künftig S-Bahnen fahren.

Das Netz der Nürnberger S-Bahn soll wachsen: Der Freistaat Bayern hat die DB mit den Planungen für eine Erweiterung der S-Bahn nach Neuhaus an der Peg-

nitz und Simmelsdorf-Hüttenbach beauftragt. Die bereits laufenden Planungen für die Elektrifizierung von Nürnberg über die rechte Pegnitzstrecke in Richtung Tschechien werden so nahtlos ergänzt. Durch die zusätzliche Elektrifizierung im Schnaittachtal und den barrierefreien Ausbau entlang beider Strecken wird der Bahnausbau zu einer runden Sache für die Region.

Die Menschen im Nürnberger Land profitieren von modernen barrierefreien Bahnhöfen und einem noch besseren Zugang zur klimafreundlichen S-Bahn. Das Nürnberger S-Bahn-Netz vergrößert sich um 60 Kilometer, mit positiven Effekten in der gesamten Metropolregion von Bamberg im Norden bis Neumarkt im Süden.

### vorgesehene Maßnahmen

- **Elektrifizierung** der Schnaittachtalbahn (Neunkirchen am Sand bis Simmelsdorf-Hüttenbach)



Zahlreiche Bahnhöfe sollen barrierefrei werden, wie hier Hersbruck rechts.

- **Barrierefreier Ausbau** aller Bahnhöfe (z.B. Bau von Aufzügen, Anpassung von Bahnsteighöhen)
- Neubau der Stationen **Hersbruck Ost** und **Eschenbach**
- Verlegung der Station **Hohenstadt** näher an den

Ortskern

- **Hersbruck rechts der Pegnitz:** Ermöglichung schnellerer Aus- und Einfahrten, Bau eines zusätzlichen Bahnsteigs
- Ausbau des Bahnhofs **Schnaittach** zum Kreuzungsbahnhof
- Bau eines **Wendegleises** im Bahnhof Hersbruck links
- Schaffung von **Abstellmöglichkeiten** für die S-Bahnen



Auf der linken Pegnitzstrecke fährt heute bereits die S-Bahn, hier bei Hersbruck.

### Das Projekt in Zahlen

**60 km** Bahnstrecke

**19** Stationen werden barrierefrei ausgebaut

**2** neue Stationen

**weitere Informationen:**  
[www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)

Stand: April 2021

